

Bilag 4

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget*

§ 1

I lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 373 af 4. juni 1997, foretages følgende ændringer:

1. § 50, stk. 1, affattes således:

»Ingen må gøre eller forsøge at gøre tjeneste på et luftfartøj i nogen af de i § 35 omhandlede stillinger, når den pågældende har nydt spiritus i et sådant omfang, at denne er ude af stand til at gøre tjeneste på fuldt betryggende måde, eller såfremt den pågældende har en alkoholkoncentration i blodet på 0,20 promille eller derover.«

§ 50. Ingen må gøre eller forsøge at gøre tjeneste på et luftfartøj i nogen af de i § 35 omhandlede stillinger, når han har nydt spiritus i et sådant omfang, at han er ude af stand til at gøre tjeneste på fuldt betryggende måde, eller - bortset fra tjeneste af underordnet sikkerhedsmæssig betydning - såfremt han har en alkoholkoncentration i blodet på 0,40 promille eller derover.

2. I § 54 indsættes som *stk. 2* og *stk. 3*:

»*Stk. 2.* Trafikministeren kan fastsætte de forskrifter, som er nødvendige for at gennemføre de beslutninger, som EUROCONTROL i medfør af EUROCONTROL konventionen træffer for driften af et fælles europæisk lufttrafikreguleringssystem.

Stk. 3. Beføjelser, som efter grundloven tilkommer rigets myndigheder, kan i det omfang, det er fastsat i artikel 19, stk. 1, i den reviderede konvention, Den Internationale EUROCONTROL konvention af 13. december 1960 vedrørende samarbejde om luftfartens sikkerhed med senere ændringer, udøves af den i bestem-

melsen nævnte institution.«

3.. § 71, stk. 2, 3. og 4. pkt., affattes således:

»Afgiften påhviler ejeren og brugeren af såvel danske som udenlandske luftfartøjer ved flyvning i det område, hvor hjælpemidler kan benyttes. Ejeren og brugeren hæfter solidarisk for afgiftens betaling.«

§ 71. - - -

Stk. 2. - - -

Afgiften påhviler brugeren af såvel danske som udenlandske luftfartøjer ved flyvning i det område, hvor hjælpemidler kan benyttes. Hvis brugerens identitet ikke er kendt, påhviler afgiften ejeren af luftfartøjet, medmindre ejeren godtgør, hvem der var bruger.

4. I § 71 indsættes efter *stk. 2* som nyt stykke:

»*Stk. 3.* Hvis der for en flyvning anvendes en ICAO betegnelse eller en hvilken som helst anden anerkendt betegnelse for identifikation af den pågældende flyvning, kan det luftfartsforetagende, som fik tildelt eller anvendte betegnelsen, anses som brugeren.«

Stk. 3 - 5 bliver herefter stk. 4 - 6.

5. § 71, stk. 4, der bliver *stk. 5*, affattes således:

»*Stk. 5.* Trafikministeren kan fastsætte regler om opkrævning og inddrivelse af afgifterne, herunder at danske myndigheder, i det omfang det følger af ANNEX IV til EUROCONTROL konventionen, yder bistand til inddrivelse af EUROCONTROL's udestående afgifter.«

§ 71. - - -

Stk. 4. Trafikministeren kan fastsætte regler om opkrævning og inddrivelse af afgifterne, herunder at danske myndigheder, i det omfang det følger af Multilateral Agreement Re-