

## Bilag til f. t. l. vedr. anlæg af fast forbindelse over Storebælt

## Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)  
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,  
der berøres af lovforslaget.*

## § 1

I lov nr. 380 af 10. juni 1987 om anlæg af fast forbindelse over Storebælt, senest ændret ved lov nr. 1233 af 27. december 1996, foretages følgende ændringer:

1. I § 11 indsættes som *stk. 3-6*:

»*Stk. 3.* Føreren af køretøjet skal betale en tillægsafgift udover den normale afgift, såfremt motorvejsforbindelsen benyttes uden betaling af denne. Den registrerede ejer (bruger) hæfter tillige for betaling af disse afgifter, medmindre det godtgøres, at føreren uberettiget var i besiddelse af køretøjet. Tillægsafgiften fastsættes af trafikministeren.

*Stk. 4.* Hvis de i *stk. 3* nævnte afgifter ikke betales rettidigt, kan der tillægges rente 1,3 pct. pr. påbegyndt måned. Renten beregnes fra forfaldsdag, som er 30 dage efter påkrav om betaling er afsendt fra selskabet, indtil betaling sker, dog mindst 50 kr. Endvidere kan der opkræves

gebyr for erindringskrivelser vedrørende betalingen.

*Stk. 5.* Selskabet kan foretage TV-overvågning ved betalingsanlægget og foretage registrering af billeder fra denne overvågning. Selskabet skal ved skiltning eller på anden tydelig måde give oplysning herom.

*Stk. 6.* Oplysninger i Centralregisteret for Motorkøretøjer om den registrerede ejer (bruger) af køretøjer kan videregives til selskabet.«.

§ 11. For benyttelsen af motorvejsforbindelsen opkræver selskabet afgifter.

*Stk. 2.* Trafikministeren fastsætter niveauet for afgifterne og principperne for regulering heraf samt efter indstilling fra selskabet afgifts- og rabatsstrukturen.

## § 2

Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.