

den normale benyttelsesafgift påhviler føreren af køretøjet. Den registrerede ejer (bruger) af køretøjet hæfter tillige herfor, medmindre det godtgøres, at føreren uberettiget var i besiddelse af køretøjet. Registreringen af nummerplader muliggør identifikation af køretøjets ejer (bruger), hvilket efter forslaget sker ved at selskabet kan få adgang til oplysninger herom i Centralregisteret for Motorkøretøjer.

2. Statsfinansielle, økonomiske og administrative konsekvenser m.v.

Lovforslaget har ingen statsfinansielle, økonomiske, administrative, miljømæssige eller erhvervsøkonomiske konsekvenser.

3. Forholdet til EU-retten

Rådets direktiv (93/89/EØF) af 25. oktober 1993 om opkrævning i medlemstaterne af afgifter på visse køretøjer, der anvendes til vejgodstransport, samt af vejafgifter og brugsafgifter for benyttelse af visse infrastrukturer er gennemført i Danmark ved indførelsen af en ordning med brugsafgifter (vignetteordningen). Direktivet er ved EU-domstolens afgørelse af 5. juli 1995 annulleret på grund af en procedurefejl i forbindelse med direktivets vedtagelse, men ved dommen er direktivets retsvirkninger opretholdt, indtil Rådet vedtager nye regler, som nu er genstand for behandling. Efter direktivets artikel 7 må der som hovedregel ikke samtidig opkræves vejafgifter og benyttelsesafgifter for anvendelse af en og samme strækning, men for benyttelsen af broer og tunneler kan der opkræves en egentlig vejafgift, uanset der betales brugsafgift.

4. Høring

Lovforslaget har været sendt til høring i Statsministeriet, Finansministeriet, Justitsministeriet, Registrertilsynet og A/S Storebæltsforbindelsen.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Betales der ikke den fastsatte, normale benyttelsesafgift ved passage, skal der betales en tillægsafgift udover normal benyttelsesafgift. Efter bestemmelsen i stk. 3 påhviler begge afgifter føreren af køretøjet. Er føreren af køretøjet en anden end den registrerede ejer (bruger), hæfter fører og ejer (bruger) solidarisk for betalingen heraf, men ejer (bruger) er undtaget herfra, såfremt det godtgøres, at føreren uberettiget var i besiddelse af køretøjet, hvilket vil være tilfældet ved en forbrydelse. Efter forslaget fastsættes tillægsafgiften af trafikministeren. Afgiften, der tilfalder sel-

skabet, vil fremgå af selskabets takstblad og vil ved motorvejsforbindelsens ibrugtagning blive fastsat til 500 kr. i 1998 priser.

Der vil ikke være adgang til at indbringe spørgsmål om afgifter og gebyrer for nogen administrativ myndighed, som følge af at A/S Storebæltsforbindelsen drives i selskabsform, men alene for de almindelige domstole.

Bestemmelsen i stk. 4 indebærer, at der kan tillægges rente, såfremt afgifter ikke betales rettidigt, ligesom der kan opkræves gebyr ved udsendelse af erindringskrivelser vedrørende betalingen.

Efter § 1, stk. 1, i lov nr. 278 af 9. september 1982 om forbud mod privates TV-overvågning m.v. må private ikke foretage TV-overvågning af gade, vej, plads eller lignende område, som benyttes til almindelig færdsel. Denne bestemmelse gælder efter lovens § 2 ikke TV-overvågning af tankstationer, fabriksområde, overdækkede butikcentre og lignende områder, såfremt overvågningen foretages af den, der har rådighed over området. For at undgå tvivl om, hvorvidt A/S Storebæltsforbindelsen kan foretage TV-overvågning, er der i stk. 5 givet en udtrykkelig hjemmel hertil. Selskabet skal ved skiltning eller anden tydelig måde give oplysning om TV-overvågning. Tilsvarende indeholder bestemmelsen en direkte hjemmel til at foretage registrering af TV-overvågningen. Herved undgås senere tvivl om lovligheden heraf i relation til lov om private registre, jf. lovbekendtgørelse nr. 622 af 2. oktober 1987.

Efter lov om offentlige myndigheders registre, jf. lovbekendtgørelse nr. 654 af 20. september 1991, er det generelle udgangspunkt, at der ikke kan videregives oplysninger fra offentlige registre til private personer eller virksomheder. Efter §§ 29-33 i Justitsministeriets forskrifter for Centralregisteret for Motorkøretøjer kan der i et nærmere angivet omfang meddeles oplysninger til private. Terminaladgang for private er således givet til forsikringsselskaber, der har anerkendelse til at tegne lovpligtig ansvarsforsikring, og denne adgang er givet som led i administrationen af lovgivningens krav om, at motorkøretøjer skal være ansvarsforsikret. Der er videre givet Falcks Redningskorps A/S terminaladgang til varetagelse af nøje specificerede opgaver, der har politimæssig betydning. Yderligere videregivelse af oplysninger kan alene ske i konkrete retsforhold, hvor der kan videregives enkeltstående oplysninger fra registeret.

Det er ikke muligt at vurdere i hvilket omfang A/S Storebæltsforbindelsen vil have behov for at få oplysninger om, hvem der er den registrerede ejer (bruger) af køretøjet, men såfremt dette får et vist omfang har det betydning, at selskabet får en let adgang til registerets oplysninger herom, og bestemmelsen i stk. 6