

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning

Efter § 11 i lov nr. 380 af 10. juni 1987 om anlæg af fast forbindelse over Storebælt, der blev ændret ved lov nr. 1233 af 27. december 1996, skal A/S Storebæltsforbindelsen opkræve brugerafgifter for benyttelsen af motorvejsforbindelsen over Storebælt.

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget om ændring af anlægsloven, der blev fremsat 27. november 1996 (L 97), at der på et senere tidspunkt ville blive fremsat lovforslag om tilvejebringelse af hjemmel til opkrævning af kontrolafgift (tillægsafgift) for biler, der undtager sig betaling ved brug af motorvejsforbindelsen.

Lovforslaget tager sigte herpå, og samtidig foreslås en række andre bestemmelser vedrørende opkrævning af benyttelsesafgift.

Betalingsanlægget for motorvejsforbindelsen er beliggende i Halskov, hvor der er betalingsbaner for passage i begge retninger med ubemandede baner, der enten er fuldautomatiske eller selvbetjente, og manuelle baner, der er bemandede.

Betalingsanlægget skal styres og overvåges fra et centralt overvågningsrum, hvor opgaverne omfatter opsyn med driften af edb-systemerne, opsyn med og regulering af trafikken i betalingsområdet, håndtering af alarmer, samt kontakt med kunderne i de automatiske og selvbetjente baner, såfremt der er betjeningsmæssige eller tekniske problemer.

Til gennemførelse af disse opgaver indgår et TV-overvågningssystem og et TV-kontrolsystem i betalingsanlægget.

Overvågningssystemet skal bestå af to kameraer pr. kørebane, der dækker køretøjet og billetteringsboksen samt hele kørebanen, fra køretøjet kommer ind i banen, og til det har passeret bommen efter udkørsel. Dette system muliggør gennemførelse af service- og overvågningsopgaver ved en generel overvågning og stikprøvekontrol. Der kan bl.a. i tilfælde, hvor en bilist får problemer i en ubemandet bane, vises billeder i kontrolrummet, således at vejledningen til trafikanten via samtaleanlæg kan understøttes

med videobilleder af situationen i den aktuelle bane. Optagelserne vil normalt blive slettet efter 1-2 døgn. Formålet med at gemme optagelserne er primært et behov for erfaringsopsamling omkring trafikssikkerhedsmæssige og særlige driftstekniske forhold for særligt i den første periode at kunne optimere brugen af og sikkerheden ved anlægget. Optagelserne kan eventuelt anvendes som dokumentation for hændelser og ulykker og vil i givet tilfælde blive lagret, indtil forholdet er afklaret.

Formålet med TV-kontrolsystemet er at kunne registrere og dokumentere, at betalingsanlægget er passeret uden betaling af normal benyttelsesafgift. TV-kontrolsystemet består af et videokamera pr. kørebane, der viser fronten af men ikke føreren eller passagererne i det køretøj, der befinder sig foran billetteringsboksen. Billedet muliggør edb-registrering af køretøjets nummerplade, hvilket sker digitalt sammen med relevante data såsom dato og tid.

Der vil endvidere blive foretaget registrering af udvalgte og særlige risikobetonede situationer herunder registrering af passager af køretøjer, hvor der gives kredit, såfremt føreren ikke er i besiddelse af betalingsmidler, eller hvor der anvendes betalingskort uden brug af PIN-kode, eller af udvalgte abonnementsordninger f.eks. månedskort, hvor aftalen kun omfatter et konkret identificeret køretøj (registreringsnummer). Der vil desuden blive gennemført en stikprøvekontrol, der ud over kontrol af selve betalingsforholdet har til formål at opsamle erfaringer af driftsteknisk art.

Billederne vil blive slettet hurtigst muligt, hvilket bortset fra nedennævnte situationer normalt vil være inden for en uge efter passagen. Billeder af passager af køretøjer, hvor der er anvendt betalingskort uden brug af PIN-kode, vil automatisk blive slettet, når indsigelsesfristen mod betalingstransaktionen er udløbet. Billeder af situationer, hvor trafikanter skal pålægges en tillægsafgift, vil blive lagret, indtil betalingsforholdet er afklaret.

Efter forslaget skal der ved passage uden betaling af normal benyttelsesafgift erlægges en tillægsafgift, der fastsættes af trafikministeren. Denne afgift samt