

## Skriftlig fremsættelse (9. oktober 1997)

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Herved tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af fast forbindelse over Øresund.*

(Lovforslag nr. L 25).

Lovforslaget indebærer, at Banestyrelsen skal varetage driften af jernbaneanlæggene på de danske landanlæg på Øresundsforbindelsen. Disse anlæg etableres af A/S Øresundsforbindelsen.

Med lovforslaget vil forvaltningen af disse anlæg komme til at svare til ordningen for Storebæltsforbindelsens jernbanedel som blev gennemført ved en ændring af anlægsloven for Storebælt i december 1996. Ordningen indebærer bl.a., at Banestyrelsen er infrastruktur-

forvalter for Storebæltsforbindelsens jernbanedel samt at Banestyrelsen betaler en afgift til A/S Storebæltsforbindelsen for jernbaneselskabernes benyttelse af forbindelsen og samtidig opkræve benyttelsesafgifter hos jernbanevirksomhederne. Afgiften fastsættes af trafikministeren.

Tilsvarende bliver det Banestyrelsen, der skal erlægge afgiften til A/S Øresundsforbindelsen efter ibrugtagningen i efteråret 1998 og opkræve afgifter hos jernbanevirksomhederne.

Med lovforslaget vil Banestyrelsen komme til at forvalte både statens jernbaneinfrastruktur og jernbaneinfrastrukturen i de helejede statslige selskaber A/S Storebæltsforbindelsen og A/S Øresundsforbindelsen.

Hermed tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til det høje Tings velvillige behandling.