

Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget*

§ 1

I lov nr. 590 af 19. august 1991 om anlæg af fast forbindelse over Øresund foretages følgende ændringer:

1. § 14, stk. 1, ophæves og i stedet indsættes:

»For jernbanevirksomhedernes benyttelse af tilslutningsanlægget for jernbanetrafik betaler Banestyrelsen en afgift til selskabet. Afgiften fastsættes af trafikministeren.

Stk. 2. Banestyrelsen træffer afgørelse om jernbanevirksomhedernes benyttelse af tilslutningsanlægget for jernbanetrafik.

Stk. 3. Banestyrelsen forestår drift og vedligeholdelse af tilslutningsanlægget for jernbanetrafik og afholder udgifterne herved.

Stk. 4. Trafikministeren fastsætter afgifterne for jernbanevirksomhedernes benyttelse af tilslutningsanlægget for jernbanetrafik og afgør eventuelle tvivlsspørgsmål mellem selskabet og Banestyrelsen.«

Stk. 2 bliver stk. 5.

§ 14. DSB betaler et fast årligt beløb til selskabet for benyttelsen af tilslutningsanlægget for jernbanetrafik, jf. § 3. Vederlaget fastsættes af trafikministeren på grundlag af DSB's nettofordele herved i åbningsåret.

Stk. 2. Trafikministeren kan fastsætte takster og andre bestemmelser for togrejser mellem Kastrup Lufthavn og Københavns Hovedbanegård efter forhandling med Hovedstadsområdet's Trafikselskab.

2. § 18 ophæves.

§ 18. Trafikministeren bemyndiges til med undtagelse af DSB's færgefart mellem Helsingør og Helsingborg at indstille DSB's færgefart over Øresund, når Øresundsforbindelsen tages i brug.

§ 2

Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.