

Skriftlig fremsættelse (8. oktober 1997)

**Erhvervsministeren (Jan Trøjborg):**

Herved har jeg den ære for det høje Ting at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om skibes sikkerhed m.v. (Arbejdsmedicinske undersøgelser, vilkår for syn af skibe, strafferammer m.v.). (Lovforslag nr. L 10).*

Hovedformålet med lovforslaget er at skabe de lovmæssige rammer for at fastholde den til enhver tid fastlagte arbejdsdeling mellem klassifikationsselskaberne og Søfartsstyrelsen og derved sikre en effektiv anvendelse af Søfartsstyrelsens ressourcer. Lovforslaget indeholder hjemmel til at fastsætte bestemmelser om, at større skibe skal være optaget i registeret hos et af Søfartsstyrelsen anerkendt klassifikationsselskab, ligesom Søfartsstyrelsen ikke skal være forpligtet til selv at foretage syn og godkendelser på områder, hvor klassifikationsselskaberne er autoriserede til at gøre dette på Søfartsstyrelsens vegne. Såfremt Styrelsen imidlertid i særlige tilfælde foretager disse syn og

godkendelser, vil der kunne kræves betaling for arbejdet.

Forslaget indeholder tillige en række justeringer af mere teknisk karakter, herunder indførelse af udtrykkelige hjemmelsbestemmelser for de læge- og arbejdsmedicinske undersøgelser, som visse EU-direktiver stiller krav om.

Endelig indeholder lovforslaget en forhøjelse af lovens strafferammer. Ved slutningen af sidste folketingssamling gennemførtes en forhøjelse af arbejdsmiljølovens strafferammer, med henblik på at gennemføre en generel forhøjelse af strafudmålingspraksis og at markere, at samfundet ser med større alvor end hidtil på overtrædelser af arbejdsmiljølovgivningen. Da disse hensyn ligeledes gør sig gældende indenfor søfartsområdet, hvor der kan være særlig risiko for de ombordværendes sikkerhed og sundhed, gennemføres en tilsvarende stramning af strafferammerne i lov om skibes sikkerhed mv.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale forslaget til det Høje Tings velvillige behandling.