

såfremt den, der autoriseres, ønsker det, indgå aftale om begrænsning af den autoriseredes ansvar for skader, der indtræffer på grund af simpel uagtsomhed under udførelse af de opgaver, som autoisationen omfatter.

#### 6. Efter § 19 indsættes i kapitel 3:

»§ 19 a. Erhvervsministeren kan fastsætte regler om, at skibe med en længde på 45 meter og derover skal være optaget i registeret hos et af Søfartsstyrelsen autoriseret klassifikations-selskab.«

#### 7. Kapitel 4 affattes således:

##### »Kapitel 4

##### *Betaling og sikkerhedsstillelse i forbindelse med afholdelse af syn og tilbageholdelser*

§ 20. Syn af skibe, der foretages af Søfartsstyrelsen, er gratis, jf. dog stk. 2 og 4 samt § 21, 2. pkt.

Stk. 2. Stk. 1 omfatter ikke:

- 1) syn og godkendelser mv., som foretages af Søfartsstyrelsen, selvom de er omfattet af en autorisation meddelt i henhold til § 19,
- 2) syn, som foretages af Søfartsstyrelsen, fordi der er givet fritagelse fra regler fastsat i medfør af § 19 a om optagelse i klassifikations-selskabers registre,
- 3) syn, der efter anmodning udføres uden for sædvanlig arbejdstid,
- 4) første fuldstændige syn af skibe, som foretages i udlandet, samt andre syn der efter anmodning foretages i udlandet, eller
- 5) aftalte syn, der ikke har kunnet påbegyndes, må afbrydes eller ikke har kunnet afsluttes inden for en fastsat normtid på grund af værftets, rederiets eller dets befuldmægtigedes forhold.

Stk. 3. De i § 19 og § 19 a nævnte klassifikations-selskaber, andre virksomheder og enkeltpersoner kan opkræve betaling for deres arbejde.

Stk. 4. Såfremt der ved inspektion af et udenlandsk skib er konstateret fejl, som gør tilbageholdelse af skibet berettiget, opkræver Søfartsstyrelsen betaling for inspektionen. Tilbageholdelsen ophæves ikke, før der er sket fuldstændig betaling eller stillet sikkerhed herfor.

§ 21. Erhvervsministeren fastsætter regler om normtider for lovpligtige syn af skibe og

om betaling for de i § 20, stk. 2 og 4, nævnte syn mv. Erhvervsministeren fastsætter endvidere regler om betaling for ikke lovpligtige syn, og syn, der efter anmodning foretages på udenlandske skibe, samt om betaling for godkendelse af skibsudstyr eller af fartøjer.

#### Kapitel 4

##### *Betaling i forbindelse med afholdelse af syn*

§ 20. Syn af skibe er gratis, jf. dog stk. 2 og § 21.

Stk. 2. Har et aftalt syn ikke kunnet påbegyndes, eller har det ikke kunnet afsluttes inden for en fastsat normtid på grund af værftets, rederiets, eller dets befuldmægtigedes forhold, betales de udgifter, som derved er blevet påført Søfartsstyrelsen, af den, som har begæret synet afholdt. Søfartsstyrelsen fastsætter efter forudgående høring af Skibstilsynsrådet regler om udregning af normtider for syn på skibe.

§ 21. Udgifterne ved første fuldstændige syn af skibe, der bygges i udlandet eller indkøbes fra udlandet, og som foretages i udlandet, samt ved andre syn, der efter rederens anmodning foretages i udlandet, betales af rederen.

Stk. 2. Søfartsstyrelsens udgifter i forbindelse med en inspektion af et udenlandsk skib, der fører til en tilbageholdelse af skibet, jf. § 16, betales af skibets reder. Tilbageholdelsen ophæves ikke, før der er sket fuldstændig betaling eller stillet sikkerhed herfor.

Stk. 3. Erhvervsministeren kan fastsætte, at der for udførelse af syn på udenlandske skibe samt syn i forbindelse med godkendelse af skibsudstyr eller af fartøjer skal ydes Søfartsstyrelsen hel eller delvis dækning for de med den pågældende forretning forbundne udgifter.

#### 8. § 28, stk. 2, affattes således:

Stk. 2. Straffen kan stige til hæfte eller fængsel i indtil 2 år, hvis overtrædelsen er begået forsætligt eller ved grov uagtsomhed.

#### 9. I § 28 indsættes efter stk. 2 som nye stykker:

Stk. 3. Ved straffens udmåling efter stk. 1 og 2 skal det betragtes som en skærpende omstændighed,