

blik på at bevare og udbygge styrelsens erfaring og kompetence inden for arbejdsområdet.

Bestemmelsen i § 19, stk. 3, indebærer, at Søfartsstyrelsen kan henvise også skibe under 45 m til at få foretaget godkendelser og syn hos klassifikationsselskaberne inden for de områder, hvor selskaberne er autoriserede til at udføre opgaverne på Søfartsstyrelsens vegne.

#### Til nr. 7

I enkelte tilfælde har der fra rederside været fremsat ønske om, at Søfartsstyrelsen gik ind på områder, hvor klassifikationsselskaberne er autoriseret af styrelsen til at udføre syn på styrelsens vegne. Bestemmelsen i § 20, stk. 2, nr. 1, indebærer, at sådant arbejde ikke vil være gratis.

Reglerne om betaling for arbejde, der er omfattet af § 20, stk. 2, nr. 1 og 2, vil blive fastsat med udgangspunkt i de for indtægtsdækket virksomhed indenfor staten gældende priskalkulationer.

Bestemmelserne i § 20, stk. 2, nr. 3 – 5, og stk. 4 modsvarer den gældende lovs § 20, stk. 2, og § 21, stk. 1 og 2.

Ved bestemmelsen i § 20, stk. 3, præciseres, at de autoriserede klassifikationsselskaber, andre virksomheder og enkeltpersoner som hidtil kan opkræve betaling for deres arbejde. Klassifikationsselskaberne mv. vil således fortsat i deres aftalevilkår kunne betinge sig betaling også for syn mv., der er lovpligtige.

§ 21 modsvarer den gældende lovs § 20, stk. 2, 2. pkt. og § 21, stk. 3, idet der dog gives hjemmel til at fastsætte nærmere bestemmelser om den betaling, som skal opkræves, når Søfartsstyrelsen udfører syn, herunder tegningsgodkendelse mv., der ikke er gratis, ligesom det udtrykkeligt fastsættes, at Søfartsstyrelsen vil kunne opkræve betaling i forbindelse med udførelsen af de såkaldte konsulentensyn, dvs. ikke lovpligtige syn, der foretages efter anmodning.

I praksis er det forekommet, at udenlandske skibe og nybygninger, som Søfartsstyrelsen har synet med henblik på dansk registrering, alligevel ikke optages i de danske registre. I disse tilfælde vil der blive foreskrevet betaling.

Som en service for erhvervet og andre søfartsadministrationer kan Søfartsstyrelsen udføre konsulentopgaver, der ikke er omfattet af loven. Som eksempel herpå kan nævnes, at det er almindeligt, at Søfartsstyrelsen i forbindelse med rederes overvejelser om indkøb af fremmed tonnage foretager besigtigelser af de pågældende skibe med henblik på at give rederne en – uforpligtende – forhåndsorientering om, hvilke ændringer der må forventes at skulle foretages, såfremt de pågældende skibe skal føre dansk flag. Betalingen for dette arbejde vil blive fastsat i overensstemmelse med de for indtægtsdækket virksomhed inden for staten gældende priskalkulationer.

#### Til nr. 8 og 9

Efter forslaget udvides området for den to-årige strafferamme til generelt at omfatte overtrædelser, der begås forsætligt eller groft uagtsomt.

Det er ved lovændringen tilsigtet, at udvidelsen af strafferammen til to års fængsel også skal komme til udtryk ved bødefastsættelsen, således at det forhold, at overtrædelser kan tilregnes som forsætlig eller groft uagtsom, skal have betydning for bødeniveauet.

Efter straffelovens § 80 skal der ved straffens udmåling tages hensyn til lovovertrædelsens grovhed. De nye bestemmelser i § 28, stk. 3 og 4, er udtryk for en nærmere beskrivelse af, hvad der betragtes som særligt skærpende omstændigheder. Dette skal ske, uanset om der er tale om strafudmåling efter § 28, stk. 1 eller stk. 2.

Opregningen i stk. 3 og 4 af skærpende omstændigheder er ikke udtryk for en udtømmende beskrivelse af, hvilke momenter der skal tages i betragtning ved vurdering af overtrædelsens grovhed. Straffelovens almindelige principper, sådan som de kommer til udtryk i straffelovens 10. kapitel, finder anvendelse som hidtil.

#### Til nr. 11

Strafhjemlen for selskaber og foreninger mv. samt stat og kommuner (juridiske personer) ændres i overensstemmelse med den ændring af straffeloven, som blev gennemført ved lov nr. 474 af 12. juni 1996.