

delsskibe allerede er optaget i registeret hos et klassifikationselskab af hensyn til deres muligheder for at blive forsikret, at få fragt, og sejle i international fart. Heller ikke fiskeflåden vil blive væsentligt økonomisk berørt, da der kun er ganske få fiskeskibe på 45 m eller derover. Bestemmelserne vil således ikke få aktuelle konsekvenser for Søfartsstyrelsens ressourcer, idet bestemmelserne beskriver den normale arbejdsdeling mellem klassifikationselskaberne og Søfartsstyrelsen.

Ved slutningen af sidste folketingssamling gennemførtes ved lov nr. 379 af 10. juni 1997 en forhøjelse af arbejdsmiljølovens strafferammer med henblik på at gennemføre en generel forhøjelse af strafudmålingspraksis og at markere, at samfundet ser med større alvor end hidtil på overtrædelser af arbejdsmiljølovgivningen. Der henvises til Folketings-tidende 1996-97, s 7243, 8009 og 8249, tillæg A, s 5582 og 5543. Disse hensyn gør sig også gældende inden for søfartsområdet, hvor der ofte kan være særlig risiko for de ombordværendes sikkerhed og sundhed, og en væsentlig afvigelse fra arbejdsmiljølovens regler kan ikke begrundes i søfartens særlige forhold. Det foreslås derfor, at der som følge af den seneste ændring af arbejdsmiljølovens strafferammer sker en tilsvarende stramning i lov om skibes sikkerhed mv.

### Høring

Et udkast til forslaget har været sendt til høring hos de seks ovenfor nævnte klassifikationselskaber, Danmarks Rederiforening, Rederiforeningen af 1895, Rederiforeningen for mindre skibe, Bilfærgerne Rederiforening, Dansk Navigatørforening, Maskinmestrenes Forening, Metal Søfart, Sømændenes Forbund i Danmark, Skibsværftsforeningen, Radiotelegrafistforeningen af 1917, Dansk Sø-Restauranters Forening, Hotel-, Restaurant-, og Turisterhvervets Arbejdsgiverforening, Restaurations- og Bryggeriarbejder Forbundet, Specialarbejderforbundet i Danmark, Danmarks Fiskeriforening, Fiskernes Forbund, Skibs- og Bådebyggeriernes Arbejdsgiverforening, Foreningen af Jernskibs- og Maskinbyggerier i Danmark, Dansk Arbejdsgiverforening, Landsorganisationen i Danmark, Amtsrådsforeningen i Danmark, Kommunernes Landsforening, Trafikministeriet, Socialministeriet, Forsvarsministeriet, Arbejdsministeriet, Justitsministeriet, Finansministeriets Administrations- og Personaledepartement, Finansministeriets Budgetdepartement, Ligestillingsrådet, Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd, Forbundet for offentlig Ansatte, samt Statsansattes Kartel.

### Lovforslagets erhvervsøkonomiske, statsfinansielle og administrative konsekvenser

Som det fremgår af ovennævnte, tilsigter forslaget ikke grundlæggende ændringer i arbejdsdelingen mellem Søfartsstyrelsen og klassifikationselskaberne. Endvidere indebærer forslaget kun i begrænset omfang ændringer i de hidtidige regler for betaling for ydelser fra Søfartsstyrelsen.

Søfartsstyrelsens indtægter fra rekvirerede syn, herunder syn af nybygninger i udlandet, typegodkendelser og i forbindelse med tilbageholdelser ved havnestatskontrol m.m. beløber sig i øjeblikket til omkring 5 mio. kr. om året.

Ud fra ovenstående skønnes det, at forslaget ikke vil have mærkbare erhvervsøkonomiske konsekvenser, ligesom det ikke skønnes at have hverken administrative eller statsfinansielle konsekvenser i nævneværdigt omfang.

Kravet om klasning af de større skibe kan imidlertid på længere sigt forebygge et behov for en ressourceudvidelse hos Søfartsstyrelsen.

### Lovforslagets miljømæssige konsekvenser

Forslaget skønnes ikke at få miljømæssige konsekvenser.

### Lovforslagets forhold til traktaten om Den Europæiske Union

Der indføres en mere præcis hjemmel for søfartsområdet til at fastsætte regler for lægeundersøgelser og arbejdsmedicinske/-hygiejniske undersøgelser, herunder de forebyggende undersøgelser, der er omhandlet i Rådets direktiv (90/394/EØF) af 28. juni 1990 om beskyttelse af arbejdstagerne mod risici for under arbejdet at være udsat for kræftfremkaldende stoffer (sjette særdirektiv i henhold til artikel 16, stk. 1, i direktiv 89/391/EØF) og Rådets direktiv (90/679/EØF) af 26. november 1990 om beskyttelse af arbejdstagerne mod farerne ved at være udsat for biologiske agenser under arbejdet (syvende særdirektiv i henhold til artikel 16, stk. 1, i direktiv 89/391/EØF), som ændret ved Rådets direktiv (93/88/EØF) af 12. oktober 1993 og ved Kommissionens direktiv (95/30/EF) af 30. juni 1995 samt i Rådets direktiv 92/85 om iværksættelse af foranstaltninger til forbedring af sikkerheden og sundheden under arbejdet for arbejdstagere, der er gravide, som lige har født eller som ammer.

Hjemlen må forventes også at få betydning for gennemførelsen af kommende EU-direktiver på området, som f.eks. et direktiv om beskyttelse af ar-