

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

1) Efter skibsregistreringsloven har rederier en særskilt anmeldelsespligt til Skibsregistret, som også omfatter visse af de oplysninger, som allerede er registreret i Erhvervs- og Selskabsstyrelsens register.

Oplysninger om aktie- og anpartsselskabers tegningsregel og om bestyrelsens og direktionens sammensætning skal i dag anmeldes til såvel Skibsregistret som Erhvervs- og Selskabsstyrelsen.

Forslaget medfører, at Skibsregistret af egen drift tilvejebringer de for registreringen nødvendige oplysninger, som allerede findes i andre centrale offentlige registre, ved øget brug af on-line adgang hertil. Der tænkes først og fremmest på Erhvervs- og Selskabsstyrelsens registre. Der sigtes således mod, at man, hvor det kan gennemføres, ikke skal anmelde de oplysninger til Skibsregistret, som allerede er registreret i et andet centralt offentligt register.

Forslaget medfører således, at de samme oplysninger ikke meddeles til forskellige offentlige myndigheder.

2) Det er i dag muligt for rederier at anmelde skorstensmærker og kontorflag til Skibsregistret. Ved optagelsen i dette særlige register opnås eneret til benyttelse af de anmeldte mærker og flag.

Det er formålet med forslaget at overføre dette særlige register til Patentdirektoratet, som registrerer bl.a. varemærker.

I de sidste 9 år er der kun anmeldt to skorstensmærker og kontorflag. Der er ikke noget væsentligt behov for at opretholde denne meget specielle detaliregulering i Skibsregistrets regi.

Allerede registrerede skorstensmærker og kontorflag vil fortsat bevare deres gyldighed, idet det eksisterende register overføres til Patentdirektoratet. Overførslen sker gebyrfrit.

3) Efter anpartsselskabsloven stilles der ikke krav om, at anpartsselskaber skal vælge en bestyrelse. Bestemmelsen i Sølovens § 1 har medført, at der skulle vælges en bestyrelse, såfremt et selskab skulle registreres som ejer af et skib. For at undgå denne admi-

nistrative belastning af erhvervslivet, sidestilles direktionen i anpartsselskaber med en bestyrelse, når det gælder kravet om nationalitet og bopæl.

### *Erhvervsøkonomiske, miljømæssige, statsfinansielle og administrative konsekvenser*

Forslaget vil give mulighed for en begrænsning af rederiernes oplysningspligt til det offentlige.

Det skønnes, at forslaget om on-line adgang til andre registre vil medføre en merudgift på ca. 200.000 kr. om året for betaling for brug af on-line adgangen til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens edb-informationssystem. Såfremt der også bliver mulighed for at trække på oplysninger fra andre registre, vil der kunne blive tale om mindre merudgifter. Forslaget skønnes ikke at have miljømæssige eller administrative konsekvenser.

### *Forholdet til EU-retten*

Forslaget har ingen EU-retlige aspekter.

### *Høring*

Forslaget har været sendt i høring hos:

Dansk Arbejdsgiverforening, Danmarks Rederiforening, Bilfærgernes Rederiforening, Rederiforeningen af 1895, Rederiforeningen for mindre skibe, Hotel- Restaurant- & Fritidserhvervenes Arbejdsgiverforening, Amtsrådsforeningen i Danmark, Kommunernes Landsforening, Danmarks Fiskeriforening, Skibsværftsforeningen, Skibs- og Bådebyggeriernes Arbejdsgiverforening, Landsorganisationen i Danmark, Dansk Navigatørforening, Radiotelegrafistforeningen af 1917, Maskinmestrenes Forening, Specialarbejderforbundet i Danmark, Sømændenes Forbund i Danmark, Metal-Søfart, Dansk Sø-Restaurationsforening, Restaurations- og Bryggeriarbejderforbundet, Fiskernes Forbund, Søsportens Brancheforening, Dansk Sejlunion, Finansrådet, Statsministeriet, Finansministeriet, Udenrigsministeriet, Justitsministeriet, Skatteministeriet, Forsvarsministeriet, Trafikministeriet, Fødevarerministeriet og Sølovsudvalget.