

kommer rigets myndigheder, kan udøves af EUROCONTROL i det omfang, det følger af konventionens artikel 19, stk. 1. Der henvises til pkt. 2.5 i de almindelige bemærkninger ovenfor.

#### Til nr. 3

Den reviderede konvention åbner mulighed for, at der kan gennemføres en solidarisk hæftelse for betaling af en route-afgifter for så vidt angår ejeren og brugeren af et luftfartøj. Da Danmark tidligere har haft mulighed for sådan solidarisk hæftelse, men måtte ændre denne, da Danmark tiltrådte EUROCONTROL konventionen med virkning fra 1. januar 1995, og da luftfartsvesenet havde gode erfaringer med en sådan ordning, foreslås denne genindført. Bestemmelsen svarer således til den tidligere bestemmelse i luftfartslovens § 71, stk. 2, der var gældende indtil 1. januar 1995.

#### Til nr. 4.

Forslaget er nødvendigt for at kunne ratificere den reviderede konvention, jf. herved ANNEX IV, art. 5, stk. 2. Forslaget definerer nærmere, hvem der kan anses som bruger af et luftfartøj i tilfælde, hvor der anvendes en ICAO betegnelse, dvs. en betegnelse, som er godkendt og registreret i den under FN hørende internationale luftfartsorganisation ICAO, International Civil Aviation Organization. Endvidere åbner forslaget mulighed for, at der kan anvendes en anden anerkendt betegnelse som identifikation for den pågældende flyvning.

#### Til nr. 5

Forslaget er en konsekvens af, at den nugældende Multilateral Agreement Relating to Route Charges i den reviderede konvention er ændret til et bilag til konventionen, ANNEX IV, Bestemmelser vedrørende det fælles en route-afgiftssystem.

#### Til § 2

Det foreslås, at loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende, men således at trafikministeren dog fastsætter tidspunktet for ikrafttræden af lovforslagets § 1, nr. 2-5, hvilket skyldes, at disse bestemmelser først skal gælde fra det tidspunkt, hvor den reviderede EUROCONTROL konvention træder i kraft. Dette sker 1. januar 2000, eller det senere tidspunkt, hvor alle lande, der er parter i konventionen, har ratificeret denne reviderede konvention.

#### Til § 3

Da EUROCONTROL's funktioner som hidtil ikke vedrører det færøske og grønlandske luftrum, skal de bestemmelser, der direkte vedrører EUROCONTROL ikke gælde for Færøerne og Grønland. Af hensyn til en hensigtsmæssig administration foreslås dog, at reglen i forslaget § 1, nr. 4, om, hvem der kan anses som bruger, også finder anvendelse ved overflyvning af luftrummet over Færøerne og Grønland. Med hensyn til reglen om solidarisk hæftelse i forslaget § 1, nr. 3, gælder denne ordning allerede for Færøerne og Grønland, idet den tidligere bestemmelse herom ikke blev ændret for Færøernes og Grønlands vedkommende, jf. § 3 i lov nr. 1139 af 22. december 1993 om ændring af lov om luftfart.