

en central lufttrafikreguleringsenhed (CFMU - Central Flow Management Unit), som er etableret gradvis siden 1992 og blev fuldt funktionsdygtig i marts 1996.

I 1990 blev ECAC's rutestrategi vedtaget, hvorefter EUROCONTROL fik ansvaret for udviklingen af et europæisk program for harmonisering og integrering af flyvekontrolltjenester (EATCHIP - European Air Traffic Central Harmonisation and Integreation Programme), således at de nationale flyvekontrolltjenester kan fungere sammen.

Samtidig blev iværksat et forsknings- og udviklingsarbejde med det langsigtede mål at få indført et ensartet europæisk system for styring af lufttrafikken (EATMS - European Air Traffic Management System).

Videre blev der i 1992 vedtaget en strategi for forbedring af grænsefladen mellem lufthavne og lufttrafikktjenester (APATSI - Airport Air Traffic Services Interface).

Der blev endvidere indledt undersøgelser af den organisatoriske opbygning, idet der var politisk enighed om, at der som led i skabelsen af en helhedsstrategi også var behov for effektive beslutningsmekanismer, som hidtil har været baseret på enstemmighed.

På ECAC's møde den 14. februar 1997 i København blev der på ministerniveau opnået enighed blandt de 34 medlemslande, herunder de 26 lande der indgår i EUROCONTROL, om at videreføre og forstærke arbejdet med en bedre styring af luftrummet ved, at der under EUROCONTROL skulle udarbejdes en samlet strategi for de europæiske lufttrafiksystemer med henblik på yderligere harmonisering og integrering heraf. Samtidig var der enighed om at ændre EUROCONTROL konventionen, således at der blev foretaget en udvidelse og præcisering af organisationens opgaver, ligesom der skulle indføres mulighed for at træffe beslutninger ved flertalsafgørelser.

### 2.3. Den reviderede konvention

Den reviderede konvention, der bekræfter og moderniserer det internationale samarbejde, er resultatet af fem års arbejde, der har omfattet en gennemgang af aspekterne i det europæiske luftfartssamarbejde.

Som bilag 1, 2 og 3 til nærværende lovforslag er optrykt en dansk version af henholdsvis protokollen af 27. juni 1997, af tillægsprotokollen af 27. juni 1997 og af den således konsoliderede tekst til konventionen.

Hovedformålet er at styrke samarbejdet og udvikle fælles aktiviteter for at opnå den harmonisering og integrering, der er nødvendig for at opnå et ensartet europæisk lufttrafikstyringsystem, der kan opfylde

brugernes krav samtidig med, at det krævede sikkerhedsniveau opretholdes. Dette skal bl.a. ske ved at fastsætte fælles standarder og specifikationer, harmonisere bestemmelserne for lufttrafikktjenester og indføre et system for overvågning og resultatopfølgning for lufttrafikstyringen.

EUROCONTROL skal videre udvikle den til rådighed stående kapacitet for at opfylde lufttrafikens krav og sikre den mest effektive udnyttelse ved at oprette, drive og udvikle et fælles lufttrafikreguleringssystem i Europa inden for rammerne af indførelse af et ensartet europæisk lufttrafikstyringsystem (EATMS).

EUROCONTROL forestår den centrale lufttrafikreguleringsenhed (CFMU), og organisationen får nu under udførelse af sit hverv kompetence til at give luftfartøjsbrugere og vedkommende lufttrafikktjenester påbud, jf. pkt. 2.4 nedenfor.

EUROCONTROL skal fortsat gennemføre opkrævningen for medlemsstaterne af en route-afgifter.

Som noget nyt åbnes der i den reviderede konventions art. 40 mulighed for, at andre end stater kan blive medlemmer af EUROCONTROL. Bestemmelsen er en rammebestemmelse, som betyder, at også regionale økonomisk integrerede organisationer efter ansøgning vil kunne optages som medlemmer af EUROCONTROL, hvilket i praksis vil sige Det Europæiske Fællesskab. De nærmere betingelser med angivelse af rettigheder og pligter for et sådant medlemskab fastsættes i en særlig tillægsprotokol til den reviderede konvention.

Der er foretaget væsentlige ændringer af organisatorisk og proceduremæssig karakter i den reviderede konvention.

EUROCONTROL består i dag af to organer, en permanent kommission (ministerniveau), som er ansvarlig for udformningen af EUROCONTROL's generelle politik, og et »Agency« under ledelse af en generaldirektør, der bliver bistået af »Committee of Management«, som er ansvarlig for udøvelsen af de opgaver, som er fastlagt i den nugældende konvention.

Efter den reviderede konvention skal EUROCONTROL bestå af tre organer:

*Generalforsamlingen*, der er EUROCONTROL's øverste organ på ministerniveau, og som har til opgave at udforme EUROCONTROL's generelle politik, herunder at definere hovedmålsætningerne for EUROCONTROL's aktiviteter, jf. art. 1, stk. 2, litra a, i den reviderede konvention.

*Rådet*, der på luftfartsdirektørniveau har til opgave at gennemføre Generalforsamlingens beslutninger og føre tilsyn med »Agency's« arbejde, jf. art. 1, stk. 2, litra b, i den reviderede konvention.