

Med København som eksempel er kortet prismæssigt opbygget således, at prisen er lig et HT-netkort på 650 kroner plus 5 kroner pr. klip, i alt 775 kroner. Anvendes månedskortet udelukkende som bompengekort, bliver prisen pr. klip således 31 kroner, dvs. bilisten får rabat mod at købe det integrerede kort. Mod at få denne rabat har bilisten samtidig modtaget en daglig motivation til at vælge at tage toget eller bussen, fordi han/hun sparer de 5 kroner samt benzin, slid og evt. P-afgift, hver gang toget/bussen tages i stedet for bilen. I praksis refunderes uforbrugte klip ved fornyelsen af HT-kortet, og med fornyelsen følger 25 nye bompengeklip.

Den billigste løsning er selvfølgelig at vælge det rene HT-kort uden bompengeklip.

Beslutningsforslaget har til hensigt at få regeringen til at gennemføre en samlet projektering af et betalingssystem. Heri ligger, at der bl.a. skal udarbejdes en nærmere beskrivelse

- af det tekniske koncept,
- af portenes placering samt nødvendige trafikreguleringer,

- af driften af systemet samt
- af etableringsomkostninger.

Hensigten er endvidere, at regeringen skal gennemføre en analyse af effekten ved at indføre et bompengesystem som beskrevet, idet denne bl.a. skal indeholde en vurdering

- af pendlertrafikkens udvikling, herunder forventet fald i privatbilismen,
- af indtægter til den kollektive trafik, og hvilken serviceforbedring disse merindtægter kan udløse i form af bedre, hyppigere og billigere kollektiv trafik, herunder et moderne sporvejssystem,
- af udviklingen i brugerne af den kollektive trafik, herunder merindtægter og øgede driftsudgifter samt
- af miljøeffekten af et betalingssystem som foreslået.

Den gennemførte projekteringsbeskrivelse samt de tilhørende analyser skal udarbejdes i en detaljeringsgrad, som kan udgøre det nødvendige grundlag for en eventuel beslutning om at etablere betalingsringsystemet.

Skriftlig fremsættelse

Jette Gottlieb (EL):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om bompengesystem i København og Århus.

(Beslutningsforslag nr. B 50).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.