

Bemærkninger til forslaget

Forslaget er i det væsentlige en genfremsættelse. Se beslutningsforslag B 114 fra folketingsåret 1995-96, Folketingstidende 1995-96, forhandlingerne s. 4863 og 6386 og tillæg A s. 4432, og beslutningsforslag B 105 fra folketingsåret 1996-97, Folketingstidende 1996-97, forhandlingerne s. 4379 og 5523 og Tillæg A s. 4377.

Formålet med at oprette betalingsringe er at nedbringe CO₂-forureningen og trafikens øvrige miljøbelastning af de tætte byområder. Samtidig kan der tilvejebringes midler til en udbygning/billigørelse af den kollektive trafikbetjening af byerne. Midlerne kan bruges til oprettelse af lokale støjpuljeordninger til nedbringelse af trafikstøjen i belastede boligområder/opholdsrum samt til at nedlægge parkeringspladser og opbygge trafiksanerede veje og pladser.

En væsentlig årsag til den globale CO₂-forurening er privatbillismen. Det er derfor vigtigt at gøre noget effektivt for at begrænse bilismen, hvis problemet skal til livs. Der findes ikke en enkelt metode til at løse problemet. I stedet kan der peges på flere forskellige elementer: større miljøafgifter på benzin og diesel, differentierede afgifter på biler, således at de mindst forurenende slipper billigst, forbedring af den kollektive trafik, bedre forhold for »bløde« trafikanter etc.

De trafikskabte lokale miljøproblemer er størst i byerne. Her er der ikke kun tale om CO₂-forurening, men også støjforurening og forurening som følge af emissioner fra trafikken, bestående af sod, benzen, toulén, xylen og kvælstofdioxid. Disse mistænkes for at give luftvejsirritationer og nedsat lungefunktion, især hos børn. Der er derfor et helt akut behov for, at man lokalt og regionalt får nogle planlægningsinstrumenter som f.eks. betalingsringe til at regulere trafikmængden. I dag har kommunerne og amterne ikke mulighed for at anvende økonomiske styringsinstrumenter for at begrænse den gennemkørende pendlertrafik. Der er heller ikke på nuværende tidspunkt mulighed for at anvende økonomiske styringsmidler til at begrænse f.eks. den gennemkørende

tunge lastbiltrafik i tætbebyggede byområder. SF's synspunkter bekræftes af en ny rapport fra Transportrådet (rapport nr. 97-05) »Betalingsystemer på veje - trafik og teknologi«. Ifølge rapporten vil en betalingsring i det såkaldte Godsbanesnit i København kunne reducere trafikken i den indre by med 5-10 procent. På de store indfaldsveje kan reduktionerne blive helt op til 20-25 procent.

Det er ikke kun i Danmark, at der diskuteres indførelse af betalingsringe. For kort tid siden blev det vedtaget i Sverige, at Stockholm skal have betalingsring. I Oslo og Singapore har man haft disse ordninger længe, med stor succes begge steder.

I dag er spørgsmålet, hvem der kan beslutte at oprette en betalingsring, indføre bompeng, pålægge vejskatter m.v.

SF mener, at denne kompetence bør overlades til de politisk valgte forsamlinger i kommunerne og i særlige tilfælde til amterne. Indtægterne fra ordningerne skal samtidig øremærkes til en tiltrængt forbedring af den kollektive trafik, således at den kollektive trafik kan opfylde det transportbehov, der skabes, når pendlere lader bilen stå.

Da det ikke er muligt helt at fjerne biltrafikken fra byerne, skal der være mulighed for, at en del af pengene anvendes til oprettelse af »støj-puljer« til at formindske støjen i boligområder, der støder op til større veje, herunder lydisolering af de boliger, der ligger tæt op af større trafikkanlæg. Samtidig vil en sænkning af biltrafikken i byerne betyde, at flere parkeringspladser kan nedlægges, og at der kan oprettes veje og pladser, hvor både den kollektive trafik, cyklisterne og fodgængerne får langt bedre vilkår. De kommunale og regionale betalingsordninger skal således også kunne anvendes til finansiering af sådanne formål.

Et muligt alternativ til bompeng er såkaldt roadpricing, hvor biler pålægges en afgift præcist efter, hvor de kører og eventuelt hvornår. Der vil dog gå mindst 10 år, før roadpricing er en realistisk mulighed, og SF advarer mod at gøre roadpricing til en sovepude. Der er brug for handling nu.