

af en ny linje, idet der her er behov for markedsføring og særlige tilbud for at lokke bilister til at prøve den skinnebårne transport frem for bilen.

Finansieringen af nyinvesteringerne skal ses i sammenhæng med det faktum, at regeringen er nødt til at gennemføre en række indgreb over for den stigende privatbilisme, hvis den vil overholde sin egen CO<sub>2</sub>-målsætning på trafikområdet.

Driftsunderskuddet - herunder betalingen til Banestyrelsen for vedligeholdelsen af skinnerne - dækkes gennem en omdisponering af det statslige tilskud, som DSB i dag modtager - netop primært til driften af de regionale linjer.

Behovet for linjeføring er forskelligt fra amt til amt. Nogle steder vil man prioritere togtrafik mellem byer, andre steder vil et letbanesystem i de større byer

være aktuelt. Banestyrelsen skal sikre, at anlæg og materiel kan køre på tværs af amterne.

Amterne vil med denne model få ansvaret for at planlægge den samlede lokale kollektive trafik og driften heraf. Med en øget satsning på lokale linjer og øgede udgifter for privatbilismen må forventes et øget passagertal med heraf følgende indtægter. Hertil kommer, at amterne ikke nødvendigvis ser overskud, men service som et mål i sig selv.

Overførslen af de lokale og regionale linjer til amterne skal endvidere omfatte en ret til at indsætte godslinjer, idet amterne har en åbenlys interesse i at flytte gods fra lastbiler over på skinner for at spare på vejvedligeholdelsesudgifterne inden for amtets område.

### *Skriftlig fremsættelse*

**Jette Gottlieb (EL):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om opgradering af det jyske jernbanenet.*

(Beslutningsforslag nr. B 46).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.