

- På strækningen Padborg-Kolding (Anlægstype F, pris: 13 mio. kr.)
 - Bolderslev
 - Hjorkær
 - Hovslund
 - Over Jerstal
 - Sommersted
 - På strækningen Kolding-Horsens (Anlægstype F, pris: 23 mio. kr.)
 - Strandhuse (ny)
 - Brovad (ny)
 - Erritsø (ny)
 - Pjedsted
 - Assendrup/Daugaard
 - Hedensted
 - Løsning
 - Hatting
 - Torsted (ny)
 - På strækningen Horsens-Århus (Anlægstype F, pris: 25 mio. kr.)
 - Hansted
 - Tvingstrup
 - Hovedgaard
 - Hylke
 - Stilling
 - Hørning
 - Hasselager
 - Viby
 - Kongsvang
 - Århus Syd
 - På strækningen Århus-Ålborg (Anlægstype F, pris: 38 mio. kr.)
 - Åby
 - Gellerup
 - Brabrand
 - Mundelstrup
 - Søften
 - Laurbjerg
 - Stevnstrup
 - Vorup
 - Bjerregrav
 - Fårup
 - Handest
 - Onsild
 - Støvring
 - Svenstrup
 - Skalborg
 - På strækningen Ålborg-Frederikshavn (Anlægstype F, pris: 10 mio. kr.)
 - Nr. Sundby
 - Lindholm
 - Sulsted
 - Tylstrup
 - Tolne
- Ud over flere stationer/trinbrætter består opgraderingen langs den østjyske længdebane af følgende elementer:
- Strækningen Tinglev-Tønder (22 km) er i dag godsspor, og der skal genindsættes passagerdrift med mulig genåbning af stationerne Terkelsbøl, Bylderup, Jejsing og Rørkær. (Anlægstype E, pris: 66 mio. kr.)
 - Strækningen Rødekro-Åbenrå (8 km) er i dag godsspor, og der skal genindsættes passagerdrift. (Anlægstype E, pris: 24 mio. kr.)
 - Strækningen Vojens-Haderslev (12 km) er i dag godsspor, og der skal genindsættes passagerdrift med mulig genåbning af stationerne Hammelev og Styding. (Anlægstype E, pris: 36 mio. kr.)
 - Strækningen Horsens-Juelsminde (25 km) skal reetableres som enkeltsporet bane. (Anlægstype D, pris: 250 mio. kr.)
 - Strækningen Hobro-Simested-(Viborg) (16 km) skal reetableres som enkeltsporet bane. (Anlægstype D, pris: 160 mio. kr.)
 - Strækningen Hadsund-Ålborg (50 km) skal reetableres som enkeltsporet bane. (Anlægstype D, pris: 500 mio. kr.)
 - Strækningen Nr. Sundby-Sæby (60 km) kan reetableres som enkeltsporet bane som alternativ til den overflødige motorvej. (Anlægstype D, pris: 600 mio. kr.)
 - Strækningen Ålborg-Thisted (95 km) skal reetableres som enkeltsporet bane. (Anlægstype D, pris: 950 mio. kr.)
- Der henvises i øvrigt til bilag 4, der viser opgraderingen af den østjyske længdebane.

5. Etablering af letbane og lokalbaner i og omkring Århus

Trafiktællinger i Århus Amt viser fortsat stigende trafik på vejene. Lokale motorvejsprojekter har kun flyttet rundt på trafikken, og de fleste mindre veje er ikke blevet aflastet, og trafikken er stadig størst på indfaldsvejene til byerne i amtet. Der markedsføres planer for yderligere motorveje i amtet, men de vil stadig ikke løse pendlertrafikken på indfaldsvejene og de mindre veje.

Pendingen mellem oplandet og Århus by er stor. Således pendler 48 pct. af de beskæftigede i Galten Kommune til Århus, 25 pct. af de beskæftigede i Hammel og 24 pct. af de beskæftigede i Odder. Erfaringerne fra genåbningen af Hinnerup station er endvidere meget positive.

På denne baggrund har lokale kræfter foreslået et alternativ til vejudbygningen i form af opbygningen af et letbane- og lokalbanesystem i Århus og opland. Planen bygger hovedsageligt på forbedret betje-