

Fordelt over 10 år er der således tale om en årlig investering af størrelsesordenen 500 mio. kr.

Til sammenligning planlægges der i de berørte amter af egne midler årligt anvendt 1.320 mio. kr. i vejnettet. Hertil kommer de statslige vejmidler til de pågældende amter. I 1994 var de samlede vejomkostninger i amterne således 1.745 mio. kr..

Opgraderingen skal bestå af følgende elementer:

- Strækningen Struer-Varde (131 km) opgraderes til to spor med 100 km/t. (Anlægstype C, pris: 2.750 mio. kr.)
- Strækningen Varde-Esbjerg (19 km) opgraderes til to spor med 120 km/t. (Anlægstype C, pris: 400 mio. kr.)
- Strækningen Esbjerg-Bramming (17 km) opgraderes til to spor med 140 km/t. (Anlægstype C, pris: 350 mio. kr.)
- Strækningen Bramming-Tønder (65 km) opgraderes til to spor med 120 km/t. (Anlægstype C, pris: 1.365 mio. kr.)
- Strækningen Tønder-Grænsen (5 km) istandsættes. (Det anslås, at istandsættelsen svarer til anlægstype E, pris: 15 mio. kr.)

I forbindelse med planlægningen af de enkelte linjer skal det nærmere vurderes, hvorvidt der i de større byer som f.eks. Struer, Holstebro og Esbjerg kan indføres lokale stationer, så banen her får karakter af en letbane i byen, herunder om det kan være hensigtsmæssigt at lave sidespor, som fører igennem centrale dele af byen, hvor letbanen her kan erstatte bustrafik. (Pris: 15 mio. pr. km).

Der indføres letbanetog, f.eks. som den nye Nærbane nord for København. Denne togtype kan køre hurtigt mellem byerne og køre bykørsel i de nævnte byer. Der planlægges med letbanetog på naturgas/brint.

Driften af den regionale persontrafik varetages af Viborg Amt, Ringkøbing Amt, Ribe Amt og Sønderjyllands Amt i et samarbejde.

Der henvises i øvrigt til bilag 1, som er et kortbilag, der viser opgraderingen af den vestjyske længdebane.

2. Etablering af midtjysk længdebane

Der (re)etableres en række banestrækninger med henblik på en dobbeltsporet sammenhængende længdebane fra Ålborg - Viborg - Herning - Brande - Grindsted - Bramming - Tønder - Niebüll.

Der er tale om såvel grundige istandsættelser, reetablering af tidligere linjer og en enkelt helt ny linjeføring. Det samlede projekt vil primært bestå af anlægstype A og B.

Den samlede anlægspris anslås til godt 8 mia. kr.

Hertil kommer eventuelle letbaneanlæg samt heraf følgende udskiftning af togmateriel.

Fordelt over 10 år er der således tale om en årlig investering af størrelsesordenen 835 mio. kr.

Til sammenligning planlægges der i de berørte amter af egne midler årligt anvendt 1.900 mio. kr. i vejnettet. Hertil kommer de statslige vejmidler til de pågældende amter. I 1994 var de samlede vejomkostninger i amterne således 2.700 mio. kr..

Opgraderingen skal bestå af følgende elementer:

- Strækningen Ålborg-Års (30 km) er den eneste helt ny linjeføring (30 km). (Anlægstype A, pris: 1.350 mio. kr.)
- Strækningen Løgstør-Års-Viborg (80 km) skal istandsættes. (Anlægstype B, pris: 2.400 mio. kr.)
- Strækningen Viborg-Herning (45 km) skal reetableres. Den vil endvidere give en betjening af Karup og Sunds. (Anlægstype A, pris: 2.025 mio. kr.). En sidebane Karup-Kjellerup-Silkeborg kan overvejes.
- Strækningen Herning-Brande (26 km) skal opgraderes til 120 km/t. (Anlægstype C, pris: 550 mio. kr.)
- Strækningen Brande-Grindsted (15 km) skal reetableres. (Anlægstype A, pris: 675 mio. kr.)
- Strækningen Grindsted-Bramming (45 km) skal istandsættes. (Anlægstype B, pris: 1.350 mio. kr.)

I forbindelse med planlægningen af de enkelte linjer skal det nærmere vurderes, hvorvidt der i de større byer som f.eks. Ålborg, Viborg og Herning kan indføres lokale stationer, så banen her får karakter af en letbane i byen, herunder om det kan være hensigtsmæssigt at lave sidespor, som fører igennem centrale dele af byen, hvor letbanen her kan erstatte bustrafik. (Pris: 15 mio. pr. km).

Der indføres letbanetog, f.eks. som den nye Nærbane nord for København. Denne togtype kan køre hurtigt mellem byerne og køre bykørsel i de nævnte byer.

Der planlægges med letbanetog på naturgas/brint.

Driften af den regionale persontrafik varetages af Nordjyllands Amt, Viborg Amt, Ringkøbing Amt, Ribe Amt og Sønderjyllands Amt i et samarbejde.

Der henvises i øvrigt til bilag 2, der viser etableringen af den midtjyske længdebane.

3. Etablering af ny midtjysk tværbane

Der etableres en ny linje på strækningen Grindsted-Billund-Jelling (35 km). Vejle Amt har allerede foretaget arealreservationer for stykket Jelling-Billund. (Anlægstype A, pris: 1.575 mio. kr.).

Det skal nærmere vurderes, hvorvidt strækningen Jelling-Vejle samtidig skal opgraderes til dobbeltspor.