

relsen har endnu ikke krævet duelighedsbevis, sådan som det kræves i Tyskland.

Forsikringsselskaberne fører den politik, at forsikringspræmien nedsættes med 10 pct., hvis ejeren er i besiddelse af et duelighedsbevis.

Ellers stilles der kun krav til fritidssejlere, hvis der om bord i båden er en såkaldt VHF-radio. I så fald skal der gennemgås en 20 timers uddannelse med afsluttende prøve for at få et certifikat. En VHF-radio burde være om bord i alle lyst- og fritidsfartøjer. Via den kan de sejlene i fare- og ulykkessituationer få hjælp over Lyngby Radio, f.eks. med tilkald af læge, helikopter eller mand over bord. Herudover kan den bruges til at kalde nærliggende skibe, hvis VHF'en er indstillet på en af arbejdskanalerne.

Socialistisk Folkepartis forslag om duelighedsbevis handler ikke om at hindre menneskets »frie ret« til havet. Det handler om at kræve et vist kendskab til det element, man begiver sig ud på, samt de færdselsregler, der i tiltagende grad bliver nødvendige i kraft af den større mængde af skibe, der sejler hurtigere og hurtigere.

Der skal mere fokus på sikkerheden til søs, så ingen bliver til fare hverken for sig selv eller andre.

#### *Bemærkninger til forslagens enkelte punkter:*

ad 2

De nævnte emner, som man skal undervises i for at få et duelighedsbevis på de nuværende kurser overalt i landet, betyder, at disse kurser normalt har en varighed på 60-80 timer. Men nogle vil være i stand til at klare kurset hurtigere, hvorfor et minimum på 20

timer må anses for tilstrækkeligt til at klare prøven. Der bør naturligvis være mulighed for at tage mere end 20 timer, hvor der er behov herfor.

ad 3

Når det i forslaget er nævnt, at det også er muligt at tage duelighedsbevis på et sejskib med hjælpemotor, hænger det sammen med, at der på en hel del ældre, ombyggede sejskibe er mulighed for at tage duelighedsbeviset i tilfælde af, at man ikke har haft mulighed for at deltage i kurser på aftenskole eller i sejlklub, fordi man arbejder i udlandet eller lignende.

ad 4

Da toldvæsenet alligevel ved stikprøvekontrol efter eventuelt smuglergods kommer om bord i nogle fritidsbåde, er det naturligt, at man spørger føreren om duelighedsbevis, hvilket ikke vil koste ekstra for samfundet.

Hvis ikke føreren af fartøjet er i besiddelse af et duelighedsbevis, en yachtskippereksamen eller lignende, ifalder føreren en bøde.

ad 5

Politiet har flere gange efterlyst en tydelig markering af navn eller registreringsnummer på især hurtige mindre motorbåde. Problemet er, at politiet - da der ikke er navn eller nummer på båden - ikke har kunnet lokalisere og idømme bøde eller straf til førere af disse både, når de har sejlet med meget høj fart, selv om der var fartbegrænsning på stedet.

## *Skriftlig fremsættelse*

**Tommy Dinesen (SF):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om duelighedsbevis til fritids-, lyst- og fiskerfartøjer over 15 fod samt påmaling af navn el.lign. til identifikation.*

(Beslutningsforslag nr. B 40).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling