

### *Bemærkninger til forslaget*

Der har i den seneste tid været mange klager over de ændringer i DSB's køreplan, der trådte i kraft i slutningen af september i år. Især Sydbanen og Nordvestbanen har været ramt af ændringer i køreplanen, hvilket har betydet forværrede transportmuligheder for de tusinder af pendlere, der hver dag benytter strækningerne.

Det har vist sig, at DSB i højere grad har satset på trafikken mellem landsdelene i stedet for på den regionale trafik. Denne satsning er i høj grad sket på bekostning af pendlerne. Pendlerne har pludselig fået store vanskeligheder med at komme til og fra arbejde, hvilket vil sige i det hele taget at få en hverdag med en del transporttid til at hænge sammen.

Det er stort set det samme billede, der tegner sig, hver gang der bliver udgivet en ny køreplan: tilfredsheden er til at overse, og i betragtning af, at det må være DSB's »kerneprodukt« at transportere sine kunder, er det alt for ringe service, der tilbydes disse kunder. Derfor må det sikres, at DSB nu begynder at lytte til, hvilke behov disse kunder har.

Det er prisværdigt, at trafikministeren har tilbudt de utilfredse togpendlere på Nordvestbanen en plads i en arbejdsgruppe, der skal se på hurtige forbedringer for disse pendlere. Men det er også nødvendigt at

indføre en procedure, der sikrer at pendlere over hele landet også fremover får mulighed for at få indflydelse på, hvordan køreplanen skal se ud.

DSB påstår, at de foretager ændringerne i køreplanen sammen med pendlerklubberne, hvilket pendlerklubberne imidlertid bestrider. De får først kendskab til ændringerne, når køreplanen er færdig og på vej til trykkeriet.

Det skal endvidere nævnes, at der findes ganske få pendlerklubber i Danmark, da pendlerne ofte kun bruger den kollektive transport i kortere perioder, for eksempel i perioder, hvor man er skolesøgende. Der er også mange pendlere, der har opgivet den kollektive trafik på grund af forringelser med hensyn til tidsforbrug, service og togmateriel. En procedure som den her foreslåede vil ganske sikkert have en positiv virkning på fremkomsten af pendlerklubber i Danmark.

Forslagsstillerne forestiller sig, at den procedure, der skal indføres, skal have store ligheder med den høringsprocedure, som foretages ved ændring af lokalplaner, vejføringer, nye linjeføringer til tog m.v. Men det vigtigste er, at pendlerne får mulighed for reel indflydelse på de køreplaner, der har så stor betydning for, om deres dagligdag kan fungere.

### *Skriftlig fremsættelse*

**Tommy Dinesen (SF):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om høring af pendlere om DSB's og de amtslige trafikskabers køreplaner.*

(Beslutningsforslag nr. B 37).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.