

og Østeuropa, opfordrer Folketinget regeringen til

- at sikre, at medlemskabsperspektivet fastholdes for alle ansøgerlande, og at de stilles lige i forhandlingsforløbet,
- konsekvent at arbejde for at sikre de baltiske lande, Polen og de øvrige central- og østeuropæiske ansøgerlande den stærkest mulige tilknytning – både økonomisk og politisk – i perioden før medlemskab. En sådan tiltrædelsesstrategi kan bl.a. baseres på forslagene i DUPI's rapport om Europæisk stabilitet«,
- at sikre, at EU's støttemidler målrettet anvendes til at lette vejen til medlemskab,
- fortsat løbende at informere Folketingets Europaudvalg om udvidelsesforhandlingernes forløb.

Folketinget går herefter over til næste sag på dagsordenen.«

Afstemning:

D 101 vedtaget med 113 stemmer (S, V, KF, SF, RV, FP og CD) mod 6 (EL og DF).

## F 51

**Forespørgsel til trafikministeren om den regionale service på togstrækningerne, når IC3-togene fjernes herfra ved åbningen af togdelen på Storebælt.**

Af Tommy Dinesen (SF), Steen Gade (SF) og Jørn Jespersen (SF).

Forespørgslens ordlyd:

»Hvad agter regeringen at gøre for at forbedre den regionale service på togstrækningerne, når IC3toget fjernes herfra ved åbningen af togdelen på Storebælt?«

Anmeldt 11/3 97 .....	FF 4591
Fremmet 14/3 97 .....	FF 4756
Foretaget 9/4 97 .....	FF 5506
Afstemning 10/4 97 .....	FF 5550

Begrundelse: Tommy Dinesen (SF).

Besvarelse: Trafikministeren (Bjørn Westh).

Ordførere: Søren Hansen (S), Svend Heiselberg (V), Brian Mikkelsen (KF), Vibeke Peschardt (RV), Jan Køpke Christensen (FP), Jette Gottlieb (EL), Arne Melchior (CD) og Ole Donner (DF).

Ministre: Trafikministeren (Bjørn Westh).

Under forhandlingerne fremsattes følgende:

Forslag om motiveret dagsorden:

D 75. Af Tommy Dinesen (SF)	
Fremsat .....	FF 5510
Bortfaldet .....	FF 5550
D 76. Af Søren Hansen (S), Svend Heiselberg (V), Brian Mikkelsen (KF), Vibeke Peschardt (RV) og Arne Melchior (CD).	
Fremsat .....	FF 5513
Vedtaget .....	FF 5550

Fuld tekst:

D 75. Af Tommy Dinesen (SF):

Det pålægges regeringen inden udgangen af 1997

- at fremlægge forslag til en handlingsplan for udskiftning eller modernisering af de tog og togstrækninger, der bliver servicemæssigt dårligere stillet, efter at togtunnelen på de faste forbindelser på Storebælt tages i brug,
  - at handlingsplanen omhandler såvel en tidsmæssig som en økonomisk oversigt,
  - at handlingsplanens intentioner først og fremmest har til formål at forbedre den daglige service og transporttid for pendlere.
- Herefter går Tinget over til næste sag på dagsordenen.«

D 76. Af Søren Hansen (S), Svend Heiselberg (V), Brian Mikkelsen (KF), Vibeke Peschardt (RV) og Arne Melchior (CD):

»Regeringen har med forligspartierne indgået en rammeaftale for DSB gældende frem til udgangen af 1998.

Som opfølgning herpå er der vedtaget og fremlagt en række initiativer, der styrker jernbanetrafikken i Danmark.

I forhandlingerne om en ny rammeaftale skal regeringen åbent drøfte med partierne mulighederne for serviceforbedringer – ikke mindst for pendlere – i form af såvel rejsetidsgevinster som materielforbedringer.

Herefter går Tinget over til næste sag på dagsordenen.«

Afstemning:

D 76 vedtaget med 93 stemmer (S, V, KF, RV, FP, CD og DF) mod 9 (SF); 3 (EL) stemte hverken for eller imod.

D 75 var dermed bortfaldet.