

EU-regeringskonferencen først påbegyndes, når der foreligger en endelig afgørelse i retssagen om Maastricht-Traktatens forhold til grundloven, går Folketinget over til næste sag på dagsordenen.«

D 15. Af Elisabeth Arnold (RV), Ove Fich (S) og Addi Andersen (CD):

»Folketinget fastslår, at tidsplanen for ratifikation af resultatet af EU's regeringskonference fastlægges efter regeringskonferencens afslutning.

Folketinget går herefter over til næste sag på dagsordenen.«

Afstemning:

D 15 vedtaget, idet 91 (S, V, KF, RV og CD) stemte for, 11 (FP, EL og DF) imod; 11 (SF) stemte hverken for eller imod.

D 14 var derefter bortfaldet.

F 18

Forespørgsel til erhvervsministeren og miljø- og energiministeren om regeringens strategi for udvikling af coastertransporten som led i nedbringelsen af CO₂-bidraget.

Af Bent Hindrup Andersen (EL), Jette Gottlieb (EL) og Frank Aaen (EL).

Forespørgslens ordlyd:

»Hvad er regeringens strategi for udvikling af coastertransporten som led i nedbringelsen af CO₂-bidraget?«

Anmeldt 9/10 96	FF 259
Fremmet 23/10 96	FF 438
Foretaget 21/11 96	FF 1493

Begrundelse: Bent Hindrup Andersen (EL).

Besvarelse: Miljø- og energiministeren (Svend Auken) og erhvervsministeren (Mimi Jakobsen).

Ordførere: Poul Andersen (S), Jens Vibjerg (V), Kai Dige Bach (KF), Tommy Dinesen (SF), Elsebeth Gerner Nielsen (RV), Aage Brusgaard (FP), Sonja Albrink (CD) og Kristian Thulesen Dahl (DF).

Ministre: Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen) og miljø- og energiministeren (Svend Auken).

Under forhandlingerne fremsattes følgende:

Forslag om motiveret dagsorden:

D 26. Af Bent Hindrup Andersen (EL).

Fremsat	FF 1499
Bortfaldet	FF 1516

D 27. Af Poul Andersen (S), Jens Vibjerg (V), Kai Dige Bach (KF), Tommy Dinesen (SF), Elsebeth Gerner Nielsen (RV) og Sonja Albrink (CD).

Fremsat	FF 1500
Vedtaget	FF 1516

Fuld tekst:

D 26. Af Bent Hindrup Andersen (EL):

»Idet Folketinget anerkender

- at coastertransport udgør et væsentligt element i nedbringelsen af CO₂-bidraget fra godstransporten, opfordrer Folketinget regeringen til
- at udarbejde en aktionsplan for fremme af coastertrafik indeholdende målsætning og virkemidler samt samfundsmæssige og miljømæssige effekter af en sådan indsats, og at der i aktionsplanen bl.a. sættes fokus på havnefaciliteter, miljørigtigt dør-til-dør-koncept, koordinering og samarbejde omkring coastertransporten, nye coastertyper og finansieringen heraf.

Folketinget går herefter over til næste sag på dagsordenen.«

D 27. Af Poul Andersen (S), Jens Vibjerg (V), Kai Dige Bach (KF), Tommy Dinesen (SF), Elsebeth Gerner Nielsen (RV) og Sonja Albrink (CD):

»Folketinget understreger søtransportens betydning for nedbringelse af CO₂-bidraget fra godstransport og imødeser inden årets udgang regeringens handlingsplan for fremme af coastertrafikken, herunder forslag om andre finansieringsformer, samt at Danmark igennem EU aktivt skal arbejde for ophugningsstøtte med henblik på en modernisering af nærskibsflåden.

Handlingsplanen anses for at være en fortsættelse af Folketingets vedtagelse af de udvidede muligheder for at benytte DIS og bareboat charter for nærskibstrafikken.

Folketinget går herefter over til næste sag på dagsordenen.«