

mindre virksomheder først skal opfylde kravet inden udgangen af år 2000.

Loven sænker grænsen for, hvornår sikkerhedsarbejdet skal organiseres, og dermed grænsen for, hvornår de ansatte skal vælge en sikkerhedsrepræsentant, fra 10 til 5 ansatte, og der indføres en godkendelsesordning for bedriftssundhedstjenesten.

Loven etablerer nye branchearbejdsmiljøråd, der overtager de hidtidige branchesikkerhedsråds og Arbejdsmiljøfondets brancherettede opgaver. Klagesystemet ændres, således at klager over Arbejdstilsynet skal indbringes for et nyt arbejdsmiljøklagenævn, og klager fratages opsættende virkning, når der er tale om forhold, der skal bringes i orden straks.

Endelig indeholder loven en forhøjelse af strafferammen for forsætlige og groft uagtsomme overtrædelser.

#### Baggrund:

Det fremgik af bemærkningerne, at lovforslaget dels var en opfølgning på regeringens handlingsprogram »Rent Arbejdsmiljø År 2005«, dels på finansloven for 1997.

#### Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 54 stemmer (S, SF, RV og EL) mod 52 (V, KF, FP, CD og DF).

## L 260

**Forslag til lov om ændring af lov om konkurrenceforhold og samtrafik i telesektoren. (Beregning af samtrafikpriser m.v.).**

Af forskningsministeren (Jytte Hilden).

Fremsat skr 7/5 97.....	Till. A	5697
Lovf som fremsat .....	Till. A	5585
1. beh 12/5 97.....	FF	6837
Betænkning 23/5 97 .....	Till. B	1273
2. beh 27/5 97.....	FF	7903
3. beh 29/5 97.....	FF	8093
Lovf som vedt .....	Till. C	525

*Lov nr 391 af 10. juni 1997.*

Beh sammen med L 261-L 268.

*Ordførere:* (1. beh) Sonja Mikkelsen (S), Jens Løgstrup Madsen (V), Torben Rechendorff (KF), Aage Frandsen (SF), Vibeke Peschardt

(RV), Jan Køpke Christensen (FP), Keld Albrechtsen (EL) og Arne Melchior (CD).

Efter 1. beh henviset til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

#### Resumé:

Loven fastsætter metoder til beregning af samtrafikpriserne.

Derudover indeholder loven en række ændringer, der bringer loven i overensstemmelse med EU's regler om lejede kredsløb og det kommende direktiv om samtrafik. Loven præciserer endvidere Telestyrelsens kompetence m.h.t. tilsynet med, at samtrafikaftaler overholder konkurrencelovgivningens forbud mod begrænsning eller forvridning af konkurrencen.

#### Baggrund:

Lovforslaget var en del af en samlet lovpakke (L 260 - L 268) til gennemførelse af anden del af den politiske principaftale af 6. december 1995 mellem regeringspartierne og V, KF og SF om totalliberalisering af telesektoren medio 1996 (trin 2b).

Forslaget fik sin endelige udformning efter en række ændringsforslag fra forskningsministeren.

#### Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 125 stemmer (S, V, KF, SF, RV, FP, CD og DF) mod 3 (EL).

## L 261

**Forslag til lov om tildeling og anvendelse af nummerressourcer m.v.**

Af forskningsministeren (Jytte Hilden).

Fremsat skr 7/5 97.....	Till. A	5697
Lovf som fremsat .....	Till. A	5600
1. beh 12/5 97.....	FF	6837
Betænkning 23/5 97 .....	Till. B	1273
2. beh 27/5 97.....	FF	7903
3. beh 29/5 97.....	FF	8094
Lovf som vedt .....	Till. C	531

*Lov nr 392 af 10. juni 1997.*

Beh sammen med L 260 og L 262-L 268.

*Ordførere:* (1. beh) Sonja Mikkelsen (S), Jens Løgstrup Madsen (V), Torben Rechendorff