

andet, at der foretages en genopretning af niveauet for beskatningen for personbiler, der imødegår de provenutab, staten lider ved for store fradrag for sikkerhedspuder (airbags) m.v.

Der kan endvidere henvises til lovforslag nr. L 157 og L 158, som ligeledes vedrørte bilbeskatningen.

Lovforslaget blev vedtaget efter en række ændringsforslag fra skatteministeren.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 53 stemmer (S, SF, RV og EL) mod 51 (V, KF, FP, CD og DF).

L 253

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af visse flyrejser. (Passagerafgift på indenrigsfly).

Af skatteministeren (Carsten Koch).

Fremsat skr 6/5 97	Till. A	5488
Lovf som fremsat	Till. A	5484
1. beh 13/5 97	FF	6883
Betænkning 23/5 97	Till. B	1268
2. beh 27/5 97	FF	7893
Tillæggsbet 28/5 97	Till. B	1443
3. beh 30/5 97	FF	8312
Lovf som vedt	Till. C	923

Lov nr 449 af 10. juni 1997.

Beh sammen med L 252 og L 254.

Ordførere: (1. beh) Erik Mortensen (S), Mariann Fischer Boel (V), Gitte Seeberg (KF), Jes Lunde (SF), Elisabeth Arnold (RV), Kim Behnke (FP), Jette Gottlieb (EL), Sonja Albrink (CD) og Kristian Thulesen Dahl (DF).

Efter 1. beh henvist til Skatteudvalget (SAU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Med loven indføres en afgift på 75 kr. pr. afrejsende passager til danske eller udenlandske lufthavne.

Baggrund:

Det fremgik af bemærkningerne, at hensigten med lovforslaget var at bringe den gældende afgiftsordning, hvorefter kun passagerer til udenlandske lufthavne skulle svare afgift, i

overensstemmelse med EU-retten og samtidig forhøje afgiften som led i den finanspolitiske stramning.

Regeringen tilkendegav, at man var indstillet på at gennemføre en nærmere analyse af behovet for særlig kompensation for eller lempelse i passagerafgiften af hensyn til lufthavne eller landsdele, som på grund af helt speciel geografisk beliggenhed eller andre specielle omstændigheder måtte antages i særlig grad at blive påvirket af afgiften. Forholdet til EU-retten og de konkurrencemæssige vilkår på indenrigs- og udenrigsflyvningen ville blive inddraget i analysen.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 53 stemmer (S, SF, RV og EL) mod 51 (V, KF, FP, CD og DF).

L 254

Forslag til lov om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. og lov om afgift af naturgas og bygas. (Afgiftsdifferentiering af benzinafgiften efter benzenindhold m.v.).

Af skatteministeren (Carsten Koch).

Fremsat skr 6/5 97	Till. A	5497
Lovf som fremsat	Till. A	5489
1. beh 13/5 97	FF	6883
Betænkning 23/5 97	Till. B	1270
2. beh 27/5 97	FF	7893
3. beh 30/5 97	FF	8314
Lovf som vedt	Till. C	924

Lov nr 450 af 10. juni 1997.

Beh sammen med L 252 og L 253.

Ordførere: (1. beh) Erik Mortensen (S), Mariann Fischer Boel (V), Gitte Seeberg (KF), Jes Lunde (SF), Elisabeth Arnold (RV), Kim Behnke (FP), Jette Gottlieb (EL), Sonja Albrink (CD) og Kristian Thulesen Dahl (DF).

Efter 1. beh henvist til Skatteudvalget (SAU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven indebærer, at benzinafgiften differentieres efter benzenindholdet i benzinen, at tilskuddet til ultralet diesel til rutebiler reduceres, og at tilskuddene til autogas (LPG) og naturgas, der anvendes til rutebiler, reduceres.