

ringsordning, som i realiteten omfatter fredstid. Den lovmæssige forsikringsdækning skulle dermed begrænses til skader, som var opstået som følge af krig mellem Danmark og en fremmed magt eller en stormagtskrig. Dækning af skader, som var opstået under andre former for krigslignende tilstande, skulle dækkes ved privat tegnede forsikringer.

Lovforslaget skulle i øvrigt ses i sammenhæng med finansloven for 1997.

#### Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 63 stemmer (S, SF, RV, FP, EL, CD og DF); 45 (V og KF) stemte hverken for eller imod.

### L 226

#### Forslag til lov om ændring af lov om søfartsuddannelse og lov om stempelafgift.

Af erhvervsministeren (Jan Trøjborg).

Fremsat skr 16/4 97 . . . . .	Till. A	4849
Lovf som fremsat . . . . .	Till. A	4846
1. beh 23/4 97 . . . . .	FF	6206
Betænkning 15/5 97 . . . . .	Till. B	1015
2. beh 20/5 97 . . . . .	FF	7363
3. beh 23/5 97 . . . . .	FF	7664
Lovf som vedt . . . . .	Till. C	483

*Lov nr 388 af 10. juni 1997.*

*Ordførere:* (1. beh) Poul Andersen (S), Svend Heiselberg (V), Kai Dige Bach (KF), Tommy Dinesen (SF), Ulla Solvang (RV), Annette Just (FP) og Frank Aaen (EL).

Efter 1. beh henvist til Erhvervsudvalget (ERU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

#### Resumé:

Loven giver bemyndigelse til fastsættelse af regler om refusion af rederiers udgifter til løn, kost og rejseudgifter i forbindelse med beskæftigelse af bl.a. ubefarne skibsassistenter. Endvidere nedsættes stempelafgiften for overdragelse af handelsskibe til 1 promille af vederlaget.

#### Baggrund:

Af bemærkningerne til lovforslaget fremgik det, at forslaget var fremsat som et led i en række af forslag fra Funder-udvalget til forbedring

af dansk skibsfarts konkurrenceevne. En refusionsordning som den foreslåede skulle medvirke til at fremme dansk beskæftigelse og tilskynde rederierne til at indgå uddannelsesaftaler med unge søfarende. Endvidere skulle ændringen af stempelreglerne bevirke en forbedring af konkurrenceevnen og medvirke til en udskiftning af tonnage i handelsflåden.

#### Afstemning:

Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 107 stemmer.

### L 227

#### Forslag til lov om ændring af lov om kystbeskyttelse. (Regulering af sejlads med hurtigfærger).

Af trafikministeren (Bjørn Westh).

Fremsat skr 16/4 97 . . . . .	Till. A	4854
Lovf som fremsat . . . . .	Till. A	4850
1. beh 24/4 97 . . . . .	FF	6278
Betænkning 13/5 97 . . . . .	Till. B	948
2. beh 28/5 97 . . . . .	FF	8036
3. beh 30/5 97 . . . . .	FF	8257
Lovf som vedt . . . . .	Till. C	821

*Lov nr 469 af 10. juni 1997.*

Beh sammen med L 224.

*Ordførere:* (1. beh) Peter Christensen (S), Erik Jacobsen (V), Niels Jørgen Langkilde (KF), Anni Svanholt (SF), Ulla Solvang (RV), Aage Brusgaard (FP), Bent Hindrup Andersen (EL) og Ole Donner (DF).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

#### Resumé:

Loven giver trafikministeren hjemmel til at regulere sejlads med såvel eksisterende som kommende hurtigfærger.

#### Baggrund:

Baggrunden for lovforslaget var en række anbefalinger fra Hurtigfærgeudvalget i udvalgets rapport af januar 1997.

De danske myndigheder havde i de seneste år modtaget en række klager over gener i forbindelse med hurtigfærgers sejlads. Klagerne