

L 224**Forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet. (Miljøgodkendelsesordning for hurtigfærger m.v.).**

Af miljø- og energiministeren (Svend Aukén).

Fremsat skr 16/4 97	Till. A	4830
Lovf som fremsat	Till. A	4821
1. beh 24/4 97	FF	6278
Betænkning 21/5 97	Till. B	1089
Æfuden for betænkning	Till. B	1384
2. beh 28/5 97	FF	8036
Tillægsbet 28/5 97	Till. B	1424
3. beh 30/5 97	FF	8257
Lovf som vedt	Till. C	818

Lov nr 435 af 10. juni 1997.

Beh sammen med L 227.

Ordførere: (1. beh) Peter Christensen (S), Erik Jacobsen (V), Niels Jørgen Langkilde (KF), Anni Svanholt (SF), Ulla Solvang (RV), Aage Brusgaard (FP), Bent Hindrup Andersen (EL) og Ole Donner (DF).

Efter 1. beh henvist til Miljø- og Planlægningsudvalget (MPU).

Efter 2. beh henvist til fornyet beh i Miljø- og Planlægningsudvalget (MPU).

Resumé:

Med loven ændres havmiljøloven på følgende punkter:

- Miljø- og energiministeren får hjemmel til at fastsætte regler om, at oprettelse af og væsentlig ændring af sejladsfrekvensen på en hurtigfærgerute kræver forudgående miljøgodkendelse.
- Dumpning af optaget havbundsmateriale skal fortrinsvis ske inden for dansk søterritorium.
- Havmiljølovens objektive individualansvar ophæves.

Baggrund:

Det fremgik af bemærkningerne, at baggrunden for lovforslaget var de senere års indsættelse af flere og større hurtigfærger i de danske farvande. Indsættelsen af disse hurtigfærger havde givet anledning til problemer i form af fart, bølger og støj samt forstyrrelse af dyre- og plan-

teliv. Lovforslaget skulle i denne forbindelse ses i sammenhæng med lovforslag L 227.

Med ophævelsen af bestemmelsen om det objektive individualansvar fjernes muligheden for at pålægge skibets ejer eller bruger bødeansvar, når overtrædelsen ikke kunne tilregnes denne som forsætlig eller uagtsom. Baggrunden herfor var Straffelovrådets store betænkelighed ved at fravige strafferettens skyldprincip, hvorefter en lovovertrædelse skal kunne bebrejdes den pågældende som forsætlig eller uagtsom.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 109 stemmer.

L 225**Forslag til lov om krigsforsikring af skibe.**

Af erhvervsministeren (Jan Trøjborg).

Fremsat skr 16/4 97	Till. A	4845
Lovf som fremsat	Till. A	4831
1. beh 23/4 97	FF	6203
Betænkning 15/5 97	Till. B	1013
2. beh 20/5 97	FF	7363
3. beh 23/5 97	FF	7664
Lovf som vedt	Till. C	480

Lov nr 387 af 10. juni 1997.

Ordførere: (1. beh) Poul Andersen (S), Svend Heiselberg (V), Kai Dige Bach (KF), Tommy Dinesen (SF), Ulla Solvang (RV), Annette Just (FP) og Frank Aaen (EL).

Efter 1. beh henvist til Erhvervsudvalget (ERU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven giver erhvervsministeren bemyndigelse til at ophæve lov om danske skibes forsikring mod krigsfare helt eller samt at etablere et Krigsforsikringsinstitut, hvis udgifter til erstatning for skader og administration skal dækkes af staten og rederne i fællesskab.

Baggrund:

Det fremgik af bemærkningerne til lovforslaget, at hensigten med forslaget var en privatisering af den del af den nuværende krigsforsik-