

**Resumé:**

Ved loven gennemføres en nedsættelse af den kommunale grundskyld af landbrugsejendomme og lignende ejendomme, der ligger i kommuner, som for 1997 har fastsat en grundskyldpromille på mere end 15.

**Baggrund:**

Lovforslaget skulle ses i sammenhæng med den afgift af bekæmpelsesmidler (pesticidafgift), der blev indført i 1995, jf. lovforslag nr. L 186 fra folketingsåret 1994-95 og omtalen i Årbog & Registre 1994-95 side 153.

Baggrunden for lovforslaget var, at der i 1996 var fremkommet et »overskud« på pesticidafgiften på ca. 60 mio. kr., og at det var en forudsætning for afgiften, at et sådant eventuelt »overskud« skulle tilbageføres til landbruget. Jordbrugserhvervens organisationer havde ønsket en del af tilbageføringen udmøntet via den foreslåede grundskylds-nedsættelse (ca. 30 mio. kr.).

**Afstemning:**

Lovforslaget vedtaget med 62 stemmer (S, SF, RV, FP og CD) mod 3 (EL); 48 (V, KF og DF) stemte hverken for eller imod.

**L 204****Forslag til lov om udbygning af Frederikssundsbanen.**

Af trafikministeren (Bjørn Westh).

Fremsat skr 19/3 97 . . . . .	Till. A	4371
Lovf som fremsat . . . . .	Till. A	4363
1. beh 4/4 97 . . . . .	FF	5353
Betænkning 30/4 97 . . . . .	Till. B	804
2. beh 7/5 97 . . . . .	FF	6664
3. beh 13/5 97 . . . . .	FF	6859
Lovf som vedt . . . . .	Till. C	409

*Lov nr 341 af 20. maj 1997.*

*Ordførere:* (1. beh) Søren Hansen (S), Svend Erik Hovmand (V), Brian Mikkelsen (KF), Tommy Dinesen (SF), Vibeke Peschardt (RV), Jan Kørpe Christensen (FP), Jette Gottlieb (EL), Arne Melchior (CD) og Ole Donner (DF).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).  
Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

**Resumé:**

Loven bemyndiger ministeren til at anlægge et nyt 2. spor på den eksisterende jernbanestrækning og opføre to nye stationer ved henholdsvis Måløv Knudepunkt og Gl. Ølstykke. Derudover bemyndiger loven trafikministeren til at anlægge en station ved Store Rørbæk, hvis der på længere sigt er behov herfor.

Endelig bemyndiges trafikministeren til ved ekspropriation at erhverve fast ejendom i det omfang, det er nødvendigt for gennemførelsen af de nævnte anlæg.

**Baggrund:**

DSB-rammeaftalen af november 1994 indeholdt en politisk beslutning om styrkelse af den kollektive trafik i hovedstadsområdet. På baggrund heraf vedtog Folketinget lov nr. 409 af 22. maj 1996 om projektering af Frederikssundsbanen, og der blev derefter i den politiske aftale af 24. oktober 1996 vedrørende DSB truffet beslutning om snarest at fremsætte anlægslov for den nævnte strækning.

Forslaget fik sin endelige udformning efter et ændringsforslag fra trafikministeren.

**Afstemning:**

Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 108 stemmer.

**L 205****Forslag til lov om projektering af udretning af jernbanestrækningen fra Eriknaer til Horsens og fra Horsens til Skanderborg.**

Af trafikministeren (Bjørn Westh).

Fremsat skr 19/3 97 . . . . .	Till. A	4384
Lovf som fremsat . . . . .	Till. A	4380
1. beh 4/4 97 . . . . .	FF	5356
Betænkning 30/4 97 . . . . .	Till. B	807
2. beh 7/5 97 . . . . .	FF	6664
3. beh 13/5 97 . . . . .	FF	6860
Lovf som vedt . . . . .	Till. C	410

*Lov nr 342 af 20. maj 1997.*

*Ordførere:* (1. beh) Søren Hansen (S), Svend Heiselberg (V), Brian Mikkelsen (KF), Tommy Dinesen (SF), Vibeke Peschardt (RV), Jan Kørpe Christensen (FP), Jette Gottlieb (EL), Arne Melchior (CD) og Ole Donner (DF).