

Tom Behnke (FP), Søren Søndergaard (EL) og Ole Donner (DF).

Efter 1. beh henvist til Retsudvalget (REU).

Lovf delt 27/5 97 i: L 176 A og L 176 B.

#### Resumé:

Efter lovforslaget skulle det være op til de kommunale myndigheder at bestemme, om taxaer skal kunne benytte de særlige busbaner. Lovforslaget indeholdt endvidere en nedsættelse af promillegrænsen til 0,50 promille og regler om anvendelse af mobiltelefoner, sanktioner for hastighedsoverskridelser m.m.

### L 176 A

**Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Taxi i busbaner).**

Af trafikministeren (Bjørn Westh).

|                      |         |      |
|----------------------|---------|------|
| 3. beh 30/5 97 ..... | FF      | 8257 |
| Lovf som vedt .....  | Till. C | 590  |

*Lov nr 467 af 10. juni 1997.*

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

#### Resumé:

Loven ophæver ministerens bemyndigelse til at fastsætte bestemmelser om hyrevognes adgang til at benytte de særlige baner, der er anlagt for busser, således at det fremover bliver de lokale myndigheder, der kan fastsætte sådanne bestemmelser.

#### Baggrund:

Lovforslaget var fremsat på baggrund af et forsøg i Københavns Kommune, der på en begrænset strækning gav hyrevogne adgang til at køre i de særlige busbaner. Resultatet af forsøget gav ifølge lovforslagets bemærkninger ikke tilstrækkelig begrundelse for indførelse af en bestemmelse, der generelt gav hyrevogne tilladelse til at bruge alle busbaner, og derfor blev det overladt til de lokale vej- og politimyndigheder at træffe beslutning herom.

#### Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 97 stemmer (S, V, KF, RV, FP, CD, DF og Jacob Haugaard (UP)) mod 13 (SF og EL).

### L 176 B

**Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Spiritus- og promillekørsel, mobiltelefoner m.v.).**

Af trafikministeren (Bjørn Westh).

|                      |         |      |
|----------------------|---------|------|
| 3. beh 30/5 97 ..... | FF      | 8258 |
| Lovf som vedt .....  | Till. C | 591  |

*Lov nr 468 af 10. juni 1997.*

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

#### Resumé:

Loven indeholder ændrede regler om spiritus- og promillekørsel, bl.a. en nedsættelse af promillegrænsen til 0,50 promille, og om generhvervelse af førerretten, når den er frakendt som følge af spiritus- eller promillekørsel.

Endvidere ændres sanktionerne for hastighedsovertrædelser, således at førerretten frakendes ved overtrædelser på mere end 70%.

Endelig indeholder loven bl.a. regler om brug af mobiltelefon, transport af passagerer på cykler, særlige nummerplader for veterankøretøjer og prisen for kontrollerende køreprøver.

#### Baggrund:

Sigten med lovforslaget var at bedre færdselssikkerheden og nedbringe antallet af færdselsuheld, der dræber og kvæster mennesker. Den forstærkede indsats over for spirituspåvirkede bilister var en opfølgning på anbefalingerne i handlingsplanen »Spritkørsel – Spritdrab« udarbejdet af en arbejdsgruppe, som var nedsat af justits- og trafikministeren på baggrund af beslutningsforslag nr. B 58 fra februar 1995.

#### Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 59 stemmer (S, SF, RV, EL og CD) mod 47 (V, KF, FP og DF).

### L 177

**Forslag til lov om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde.**

Af trafikministeren (Bjørn Westh).

|                           |         |      |
|---------------------------|---------|------|
| Fremsat skr 26/2 97 ..... | Till. A | 3742 |
| Lovf som fremsat .....    | Till. A | 3735 |