

Af erhvervsministeren (Jan Trøjborg).		
Fremsat skr 19/2 97	Till. A	3634
Lovf som fremsat	Till. A	3630
1. beh 25/2 97	FF	4382
Betænkning 13/3 97	Till. B	414
2. beh 18/3 97	FF	4882
3. beh 8/4 97	FF	5443
Lovf som vedt	Till. C	335

Lov nr 292 af 28. april 1997.

Ordførere: (1. beh) Poul Andersen (S), Svend Erik Hovmand (V), Ninna Berrig (KF), Kjeld Rahbæk Møller (SF), Bjørn Elmquist (RV), Kim Behnke (FP), Frank Aaen (EL) og Sonja Albrink (CD).

Efter 1. beh henvist til Erhvervsudvalget (ERU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven forlænger den gældende garantiordning med 1 år.

Baggrund:

Af bemærkningerne til lovforslaget fremgik det, at forlængelsen af garantiordningen betød støtte til de danske værfter i et marked, som ville være præget af betydelig statsstøtte, indtil OECD-aftalen («Aftale om overholdelse af normale konkurrencevilkår i den kommercielle skibsbygnings- og skibsreparationsindustri») trådte i kraft. Alle deltagende lande skulle ratificere aftalen, før den kunne træde i kraft, men ifølge lovforslaget manglede USA at ratificere aftalen.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 137 stemmer.

L 171

Forslag til lov om ændring af lov om trafikhavne m.v. (Nævnbehandlings af sager vedrørende tildeling af anløbsplads).

Af trafikministeren (Bjørn Westh).

Fremsat skr 19/2 97	Till. A	3640
Lovf som fremsat	Till. A	3636
1. beh 25/2 97	FF	4397

Betænkning 13/3 97	Till. B	415
2. beh 18/3 97	FF	4881
3. beh 3/4 97	FF	5247
Lovf som vedt	Till. C	332

Lov nr 294 af 28. april 1997.

Ordførere: (1. beh) Tove Lindbo Larsen (S), Erling Oxdam (V), Brian Mikkelsen (KF), Tommy Dinesen (SF), Aage Brusgaard (FP), Frank Aaen (EL) og Arne Melchior (CD).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven overfører kompetence i visse klagesager vedrørende tildeling af anløbsplads til et særligt, uafhængigt nævn.

Baggrund:

Hidtil havde der været almindelig adgang til at klage til trafikministeren over forvaltningen af en trafikhavn. Ifølge bemærkningerne til lovforslaget talte det forhold, at DSB Rederi A/S ejede færgenhavnene og Trafikministeriet aktiverne i rederiet, imidlertid for, at et uafhængigt organ blev tillagt kompetence til at træffe afgørelse i sager om tildeling af plads i havnene til konkurrerende rederier.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 104 stemmer (S, V, KF, SF, RV, FP, CD og DF) mod 4 (EL).

L 172

Forslag til konkurrencelov.

Af erhvervsministeren (Jan Trøjborg).

Fremsat skr 20/2 97	Till. A	3680
Lovf som fremsat	Till. A	3641
1. beh 18/3 97	FF	4917
Betænkning 22/5 97	Till. B	1145
2. beh 27/5 97	FF	7850
Tillægsbet 29/5 97	Till. B	1450
3. beh 30/5 97	FF	8290
Lovf som vedt	Till. C	584

Lov nr 384 af 10. juni 1997.

Ordførere: (1. beh) Hans Peter Baadsgaard (S), Svend Erik Hovmand (V), Pernille Sams