

Resumé:

Loven indebærer, at man for at opnå ret til at få dagpenge skal have haft mindst 52 ugers arbejde inden for 3 år. Loven forlænger de 3 år med op til 2 år for personer, som har været længevarende syge eller været på barsel-, børnepasnings- eller uddannelsesorlov. Perioden forlænges også for personer, som med støtte efter bistandsloven har passet handicappede, alvorligt syge børn eller nære familiemedlemmer, der ønsker at dø i eget hjem.

Baggrund:

I december 1995 blev lov om arbejdsløshedsforsikring ændret, og ændringerne bevirkede, at nogle personer ville få vanskeligere ved at opfylde beskæftigelseskravet i 3-års-perioden for at opnå dagpengen. Hensigten med lovforslaget var at rette op på dette forhold.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 59 stemmer (S, SF, RV, EL og CD) mod 46 (V, KF, FP og DF).

L 157**Forslag til lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler.**

Af skatteministeren (Carsten Koch).

Fremsat skr 30/1 97	Till. A	3424
Lovf som fremsat	Till. A	3393
1. beh 7/2 97	FF	3939
Betænkning 23/5 97	Till. B	1233
2. beh 27/5 97	FF	7884
Tillægsbet 28/5 97	Till. B	1387
3. beh 30/5 97	FF	8302
Lovf som vedt	Till. C	569

Lov nr 360 af 2. juni 1997.

Beh sammen med L 158.

Ordførere: (1. beh) Erik Mortensen (S), Jens Løgstrup Madsen (V), Brian Mikkelsen (KF), Jes Lunde (SF), Elisabeth Arnold (RV), Kim Behnke (FP), Bent Hindrup Andersen (EL), Sonja Albrink (CD) og Poul Nødgaard (DF).

Efter 1. beh henvist til Skatteudvalget (SAU).

Efter 2. beh henvist til fornyet beh i Skatteudvalget (SAU).

Resumé:

Loven indfører en ny periodisk afgift på normen for bilers benzin- eller dieselforbrug. Herefter placeres nye biler på grundlag af, hvor mange kilometer pr. liter benzin eller diesel de kører, i en række afgiftsklasser.

Endvidere indeholder loven regler, som betyder, at den nye afgift indekseres.

Baggrund:

Det fremgik af bemærkningerne til lovforslaget, at det havde til hensigt at skærpe bilafgifternes miljøvirkning. Lovforslaget var en del af udmøntningen af det af regeringen bebudede initiativ vedrørende personbilafgifterne. Der henvises derfor også til lovforslag nr. L 158 og L 252.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 53 stemmer (S, SF, RV og EL) mod 51 (V, KF, FP, CD og DF).

L 158**Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Omlægning af fradraget for sikkerhedspuder, pristalsregulering m.v.).**

Af skatteministeren (Carsten Koch).

Fremsat skr 30/1 97	Till. A	3437
Lovf som fremsat	Till. A	3425
1. beh 7/2 97	FF	3939
Betænkning 23/5 97	Till. B	1235
2. beh 27/5 97	FF	7884
Tillægsbet 28/5 97	Till. B	1388
Æf uden for tillægsbet	Till. B	1473
3. beh 30/5 97	FF	8302
Lovf som vedt	Till. C	573

Lov nr 361 af 2. juni 1997.

Beh sammen med L 157.

Ordførere: (1. beh) Erik Mortensen (S), Jens Løgstrup Madsen (V), Brian Mikkelsen (KF), Jes Lunde (SF), Elisabeth Arnold (RV), Kim Behnke (FP), Bent Hindrup Andersen (EL), Sonja Albrink (CD) og Poul Nødgaard (DF).

Efter 1. beh henvist til Skatteudvalget (SAU).