

de økonomiske dispositioner, der i finansårets løb var foretaget på forventet efterbevilling.

En betydelig del af de ændringer i forhold til finansloven 1996, der blev optaget på forslaget til tillægsbevillingslov, var tidligere blevet forelagt Folketinget i form af lovforslag eller aktstykker, dvs. ansøgninger fra ministrene til Finansudvalget.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 107 stemmer (S, V, KF, SF, RV, EL og CD) mod 4 (FP); 2 (DF) stemte hverken for eller imod.

L 141

Forslag til lov om taxikørsel.

Af trafikministeren (Bjørn Westh).

Fremsat skr 22/1 97	Till. A	3153
Lovf som fremsat	Till. A	3133
1. beh 6/2 97	FF	3927
Betænkning 10/4 97	Till. B	657
2. beh 17/4 97	FF	5774
Tillægsbet 30/4 97	Till. B	790
3. beh 6/5 97	FF	6594
Lovf som vedt	Till. C	405

Lov nr 329 af 14. maj 1997.

Ordførere: (1. beh) Jytte Wittrock (S), Erik Jacobsen (V), Brian Mikkelsen (KF), Tommy Dinesen (SF), Vibeke Peschardt (RV), Jan Kørpe Christensen (FP), Jette Gottlieb (EL), Arne Melchior (CD) og Ole Donner (DF).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. beh henvist til fornyet beh i Trafikudvalget (TRU).

Resumé:

Loven indfører en bestemmelse om, at den, der ansøger om tilladelse (bevilling) til taxikørsel, skal opfylde en række krav vedrørende økonomisk baggrund, faglige kvalifikationer, vandel m.v. Loven indebærer endvidere, at sygetransport gøres tilladelsespligtig og underkastes samme adgangskrav, som loven indfører for taxihvervet. Bevillinger for taxikørsel og sygetransport bliver ifølge loven tidsbegrænsede i op til 10 år.

Herudover indføres regler om tilbagekaldelse og bortfald af godkendelsen, der svarer til buslovgivningens regler.

Baggrund:

Lovforslaget byggede videre på et tidligere lovforslag nr. L 230 fremsat i folketingssamlingen 1995-96, jf. omtalen i Årbog & Register 1995-96 side 180.

Det fremgik af bemærkningerne, at hensigten med forslaget var at modernisere den hidtil gældende hyrevognslovgivning samt tage højde for en eventuel kommende EU-regulering.

Forslaget fik sin endelige udformning efter en række ændringsforslag fra trafikministeren.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 105 stemmer (S, V, KF, SF, RV, EL og CD) mod 5 (FP og DF).

L 142

Forslag til lov om opdræt af visse dyrearter.

Af fødevareministeren (Henrik Dam Kristensen).

Fremsat skr 22/1 97	Till. A	3162
Lovf som fremsat	Till. A	3154
1. beh 5/2 97	FF	3842
Betænkning 20/5 97	Till. B	1040
2. beh 22/5 97	FF	7565
3. beh 30/5 97	FF	8293
Lovf som vedt	Till. C	566

Lov nr 401 af 10. juni 1997.

Ordførere: (1. beh) Frederik Nørgaard (S), Peder Sønderby (V), Lene Espersen (KF), Kristen Touborg (SF), Vibeke Peschardt (RV), Niels Højland (FP), Bent Hindrup Andersen (EL), Addi Andersen (CD) og Kristian Thulesen Dahl (DF).

Efter 1. beh henvist til Landbrugs- og Fiske-riudvalget (LFU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven skal sikre, at landbrugsmæssigt opdræt af dyrearter, der ikke traditionelt holdes som husdyr i Danmark, sker på en måde, der tilgodeser hensynet til dyrenes naturlige adfærd, sikrer den frie vildtbestand og forebygger husdyrsygdomme.

Lov om opdræt af vildt og ræve ophæves samtidig, da vildt og ræve er omfattet af loven.