

Beh sammen med L 94 og L 96.

*Ordførere:* (1. beh) Søren Hansen (S), Svend Heiselberg (V), Brian Mikkelsen (KF), Tommy Dinesen (SF), Vibeke Peschardt (RV), Jan Kjøpke Christensen (FP), Jette Gottlieb (EL), Arne Melchior (CD) og Egil Møller (DF)

Efter 1. beh henviset til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

#### *Resumé:*

Loven bringer DSB Rederi A/S' forpligtelse til at besejle ruterne Århus-Kalundborg, Bøjden-Fynshav og Kalundborg-Samsø til ophør. Endvidere overfører loven statens aktiepost i DSB Rederi A/S til Trafikministeriets departement.

#### *Baggrund:*

Lovforslaget var en udmøntning af den politiske aftale om DSB af 14. maj 1996 og efterfølgende tillægsaftale, som var indgået mellem regeringspartierne, Venstre og Det Konservative Folkeparti.

Lovforslaget fik sin endelige udformning efter vedtagelsen af et ændringsforslag fra trafikministeren.

Se endvidere under L 96.

#### *Afstemning:*

Lovforslaget vedtaget med 121 stemmer (S, V, KF, SF, RV, FP og CD), mod 6 (EL og DF).

### **L 96**

**Forslag til lov om ændring af lov om DSB Busser A/S.**

Af trafikministeren (Jan Trøjborg).

Fremsat skr 27/11 96 . . . . .	Till. A	2431
Lovf som fremsat . . . . .	Till. A	2428
1. beh 3/12 96 . . . . .	FF	2005
Betænkning 12/12 96 . . . . .	Till. B	165
2. beh 18/12 96 . . . . .	FF	2781
3. beh 20/12 96 . . . . .	FF	2965
Lovf som vedt . . . . .	Till. C	224

*Lov nr 1232 af 27. december 1996.*

Beh sammen med L 94 og L 95.

*Ordførere:* (1. beh) Søren Hansen (S), Svend Heiselberg (V), Brian Mikkelsen (KF), Tommy Dinesen (SF), Vibeke Peschardt (RV), Jan Kjøpke Christensen (FP), Jette Gottlieb (EL), Arne Melchior (CD) og Egil Møller (DF).

Efter 1. beh henviset til Trafikudvalget (TRU)

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

#### *Resumé:*

Loven overfører ejerskabet for DSB Busser A/S til Trafikministeriets departement.

#### *Baggrund:*

Lovforslaget var en konsekvensændring af tillægsaftalen til den politiske aftale af 14. maj 1996 om overførsel af ejerskabet for DSB Rederi A/S til Trafikministeriets departement og aktiesalg senest i 1998. Det blev i den forbindelse anset for relevant også at overføre ejerskabet for DSB Busser A/S til Trafikministeriets departement.

Se endvidere under L 95.

#### *Afstemning:*

Lovforslaget vedtaget med 121 stemmer (S, V, KF, SF, RV, FP og DF), mod 6 (EL og DF).

### **L 97**

**Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af fast forbindelse over Storebælt.**

Af trafikministeren (Jan Trøjborg).

Fremsat skr 27/11 96 . . . . .	Till. A	2443
Lovf som fremsat . . . . .	Till. A	2432
1. beh 3/12 96 . . . . .	FF	2012
Betænkning 12/12 96 . . . . .	Till. B	170
Æf uden for betænkning . . . . .	Till. B	238
2. beh 18/12 96 . . . . .	FF	2782
Tillægsbet 18/12 96 . . . . .	Till. B	263
3. beh 20/12 96 . . . . .	FF	2966
Lovf som vedt . . . . .	Till. C	225

*Lov nr 1233 af 27. december 1996.*

*Ordførere:* (1. beh) Poul Andersen (S), Svend Heiselberg (V), Kaj Ikast (KF), Tommy Dinesen (SF), Vibeke Peschardt (RV), Jan Kjøpke Christensen (FP), Jette Gottlieb (EL), Arne Melchior (CD) og Egil Møller (DF).

Efter 1. beh henviset til Trafikudvalget (TRU).