

*Afstemning:*

Lovforslaget forkastet, idet 49 (SF, FP, EL, DF, Jacob Haugaard (UP), Inge Dahl-Sørensen (V), Jonna Grønver (V), Ivar Hansen (V), Svend Heiselberg (V), Svend Aage Jensby (V), Jens Kirk (V), Erik Larsen (V), Erling Oxdam (V), Thor Pedersen (V), Helge Sander (V), Hanne Severinsen (V), Henning Urup (V), Jens Vibjerg (V), Niels Ahlmann-Ohlens (KF), Bendt Bendtsen (KF), Frank Dahlgaard (KF), Lene Espersen (KF), Henning Grove (KF), Flemming Hansen (KF), Henriette Kjær (KF), Agnete Laustsen (KF), Brian Mikkelsen (KF), Pernille Sams (KF), Gitte Seeberg (KF) og Christian O. Aagaard (KF) stemte for, 83 (S, RV, CD, Uffe Ellemann-Jensen (V), Knud Enggaard (V), Tove Fergo (V), Peter Hansen-Nord (V), Birthe Rønn Hornbech (V), Svend Erik Hovmand (V), Pia Larsen (V), Jens Hald Madsen (V), Jens Løgstrup Madsen (V), Kim Mouritsen (V), Søren (V), Peder Sønderby (V), Bodil Thrane (V), Ulla Tørnæs (V), Pia Christmas-Møller (KF), Hans Engell (KF), Karen Højte Jensen (KF), Kent Kirk (KF), Niels Jørgen Langkilde (KF), Anne Birgitte Lundholt (KF), Grethe Rostbøll (KF) og John Vinther (KF) imod.

**L 94**

**Forslag til lov om Banestyrelsen m.v.**  
Af trafikministeren (Jan Trøjborg).

Fremsat skr 27/11 96 . . . . .	Till. A	2421
Lovf som fremsat . . . . .	Till. A	2413
1. beh 3/12 96 . . . . .	FF	2005
Betænkning 12/12 96 . . . . .	Till. B	165
2. beh 18/12 96 . . . . .	FF	2781
3. beh 20/12 96 . . . . .	FF	2965
Lovf som vedt . . . . .	Till. C	221

*Lov nr 1230 af 27. december 1996.*

Beh sammen med L 95 og L 96.

*Ordførere:* (1. beh) Søren Hansen (S), Svend Heiselberg (V), Brian Mikkelsen (KF), Tommy Dinesen (SF), Vibeke Peschardt (RV), Jan Køpke Christensen (FP), Jette Gottlieb (EL), Arne Melchior (CD) og Egil Møller (DF).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

*Resumé:*

Loven opretter en Banestyrelse som en statsvirksomhed under Trafikministeriet med virkning fra den 1. januar 1997.

Loven pålægger Banestyrelsen at drive og vedligeholde statens jernbaneinfrastruktur, styre trafikken på jernbanenettet, tildele jernbaneinfrastrukturkapacitet til de enkelte jernbaneoperatører samt opkræve afgifter for benyttelse af jernbaneinfrastrukturen.

Trafikministeren kan ifølge loven pålægge Banestyrelsen yderligere opgaver. Endvidere bemyndiger loven trafikministeren til at oprette et koordineringsorgan mellem Banestyrelsen og DSB.

*Baggrund:*

Regeringen indgik i november 1994 en aftale med Venstre og Det Konservative Folkeparti om DSB's økonomiske rammer for perioden 1995-98. Ifølge bemærkningerne var en af aftalens målsætninger at udvikle DSB til en moderne og effektiv transportvirksomhed, hvor udbudet og kvaliteten af DSB's serviceydelser modsvarede borgernes og erhvervslivets voksende krav.

Lovforslaget skulle opfylde denne målsætning ved at skabe to økonomisk og organisatorisk adskilte virksomheder, hvor Banestyrelsen varetager drift, vedligeholdelse og anlæg af den danske jernbaneinfrastruktur, og DSB varetager togdriften.

*Afstemning:*

Lovforslaget vedtaget med 111 stemmer (S, V, KF, SF, RV og CD), mod 11 (FP, EL og DF).

**L 95**

**Forslag til lov om ændring af lov om DSB Røderi A/S.**

Af trafikministeren (Jan Trøjborg).

Fremsat skr 27/11 96 . . . . .	Till. A	2427
Lovf som fremsat . . . . .	Till. A	2422
1. beh 3/12 96 . . . . .	FF	2005
Betænkning 12/12 96 . . . . .	Till. B	165
2. beh 18/12 96 . . . . .	FF	2781
3. beh 20/12 96 . . . . .	FF	2965
Lovf som vedt . . . . .	Till. C	223

*Lov nr 1231 af 27. december 1996.*