

Ordførere: (1. beh) Holger Graversen (S), Birthe Rønn Hornbech (V), Agnete Laustsen (KF), Margrete Auken (SF), Elisabeth Arnold (RV), Annette Just (FP), Keld Albrechtsen (EL), Arne Melchior (CD) og Pia Kjærsgaard (DF).

Efter 1. beh henvist til Retsudvalget (REU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven fastslår, at den danske udenrigstjenestes 3 grene, nemlig Udenrigsministeriet, de diplomatiske og de konsulære repræsentationer, udgør en fælles tjeneste og er én myndighed.

Baggrund:

Det fremgik af bemærkningerne til lovforslaget, at formålet var at præcisere, at udenrigstjenestens 3 grene var at anse som én myndighed, og at brevveksling og anden kommunikation mellem dem var interne arbejdsdokumenter i offentlighedslovens og forvaltningslovens forstand.

Udenrigsministeriet havde den opfattelse, at dette allerede var gældende ret, således som loven blev fortolket; men som følge af, at Folkeetingets Ombudsmand i en udtalelse af 31. maj 1996 havde sået tvivl om denne opfattelse, fandt regeringen det rigtigst at præcisere forholdet ved en lovændring.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 98 stemmer (S, V, KF, RV, FP, CD og DF) mod 15 (SF og EL).

L 79

Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Hastighedsbegrænsning).

Af Erik Jacobsen (V), Brian Mikkelsen (KF) og Jan Kørpe Christensen (FP).

Vedrørende Trafikministeriet.

Fremsat skr 22/11 96	Till. A	1988
Lovf som fremsat	Till. A	1986
1. beh 3/12 96	FF	2022
Betænkning 24/497	Till. B	752
2. beh 30/497	FF	6470
3. beh 6/5 97	FF	6596

Ordførere: (1. beh) Erling Christensen (S),

Erik Jacobsen (V), Brian Mikkelsen (KF), Margrete Auken (SF), Jan Kørpe Christensen (FP), Jette Gottlieb (EL) og Egil Møller (DF).

Efter 1. beh henvist til Retsudvalget (REU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Lovforslaget indebar, at hastighedsgrænsen for lastbiler og biler med påhængsvogne, campingvogne m.v. skulle hæves fra 70 km/t til 80 km/t på motorvej.

Baggrund:

Det fremgik af bemærkningerne til lovforslaget, at formålet var at tilpasse de danske hastighedsregler til de kontinentale EU-landes, således at førere af de pågældende køretøjer ikke skulle sætte hastigheden ned til 70 km/t ved den dansk-tyske grænse efter at have kunnet køre op gennem Europa med 80 km/t eller mere. Forslagsstillerne mente, at de danske motorveje var af en så høj standard, at der ikke ville opstå en øget sikkerhedsmæssig risiko ved at hæve hastighedsgrænsen som foreslået.

Afstemning:

Lovforslaget forkastet, idet 49 stemte for (V, KF, FP, CD og DF) mod 54 (S, SF, RV og EL).

L 80

Forslag til lov om dansk retskrivning.

Af undervisningsministeren (Ole Vig Jensen).

Fremsat skr 20/11 96	Till. A	1975
Lovf som fremsat	Till. A	1972
1. beh 13/12 96	FF	2527
Betænkning 20/3 97	Till. B	601
2. beh 3/4 97	FF	5253
Tillægsbet 15/4 97	Till. B	665
3. beh 30/4 97	FF	6469
Lovf som vedt	Till. C	386

Lov nr 332 af 14. maj 1997.

Beh sammen med L 76.

Ordførere: (1. beh) Eva Fatum/Hans Peter Baadsgaard (S), Ester Larsen (V), Frank Dahlgaard (KF), Margrete Auken (SF), Else-