

Svar (10/9 97)

Udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen): De eneste OSCE-bestemmelser om militærnægtelse findes i København-dokumentet; det dokument, som blev vedtaget på CSCE-konferencen i København i juni 1990 om den menneskelige dimension. Tyngdepunktet i disse bestemmelser er, at OSCE-staterne forpligter sig til at udveksle oplysninger om militærnægtelse. Herudover anføres det navnlig, at de deltagende stater, hvor det endnu ikke er sket, vil overveje at indføre forskellige former for alternativ tjeneste, som er forenelig med grundene til militærnægtelse. Alt i alt må det siges, at de pågældende bestemmelser er lidet vidtrækkende.

Ved varetagelsen af de opgaver, som OSCE's medlemsstater har betroet Danmark ved at tildele os formandskabet, er det en af mine hovedprioriteter at søge at fremme efterlevelsen af OSCE-forpligtelserne. Dette gælder selvsagt også forpligtelserne inden for den menneskelige dimension, herunder bestemmelserne i København-dokumentet om militærnægtelse.

Danmark har gennem tiden adskillige gange ved drøftelser i OSCE om efterlevelsen af forpligtelserne inden for den menneskelige dimension benyttet disse anledninger til at minde organisationens medlemsstater om deres forpligtelse i henhold til bestemmelserne i København-dokumentet til at udveksle oplysninger om militærnægtelse. Dette vil også ske ved det forestående møde i Warszawa i november måned om efterlevelsen af forpligtelserne inden for OSCE's menneskelige dimension.

Spm. nr. S 3300

Til forsvarsministeren (4/9 97) af:

Villy Søvnal (SF):

»Kan det bekræftes, at DSB har forlangt et større beløb af Forsvarsministeriet for at fragte antipersonelminer gennem Storebæltstunnelen på grund af øgede omkostninger grundet overholdelse af sikkerhedsforeskrifterne?«

Svar (15/9 97)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Forsvarets transport af ammunition mellem landsdelene foregår normalt med et ammunitionstransportskib fra søværnet. Forsvaret har ikke hidtil haft behov for, og har for øjeblikket ingen planer om, at få fragtet antipersonelminer gennem Storebæltstunnelen. Jeg kan derfor ikke bekræfte det stillede spørgsmål.

Forsvarsministeriet har i sin behandling af spørgsmålet inddraget Trafikministeriet. Det er herfra oplyst:

I forbindelse med ibrugtagningen af Storebæltstunnelen blev fastsat den begrænsning, at en vogn med eksplosivstof (klasse 1 i Reglement for befordring af farligt gods med jernbane, (RID)) højst må indeholde 5 tons eksplosivstof, jf. rapporten »Sikkerhed ved transport gennem Storebæltforbindelsen«, Trafikministeriet november 1995.

Begrænsningen blev fastsat efter grundige vurderinger, herunder risikoanalyser, i forbindelse med kravene til konstruktionen af Storebæltforbindelsen med henblik på at kunne overholde den opstillede målsætning for tunnelens sikkerhed.

Begrænsningen betyder, at sendinger, hvor nettoeksplosivstofmængden overstiger 5 tons, skal fordeles på flere vogne, selvom sendingen efter vægt og rumfang kunne indeholdes i en vogn. Denne opdeling medfører øgede fragtomkostninger.

Spm. nr. S 3301

Til forsvarsministeren (4/9 97) af:

Villy Søvnal (SF):

»Hvilken form for kontrol med sikkerheden er der i forbindelse med transport af sprængfarligt militærmateriel igennem Storebæltstunnelen?«

Svar (15/9 97)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Jernbanetransport af ammunition og eksplosivstoffer udføres af forsvaret i overensstemmelse med bestemmelserne i det internationale reglement for befordring af farligt gods med jernbane (RID). Heri fastsættes detaljerede regler for bl.a.