

ordentlige adgangsveje til landets store havne. I forbindelse med tidligere forbedringer af tilkørselsvejene til Århus Havn har stat og amt delta- get i finansieringen på linje med kommunen.

**Svar (3/9 97)**

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

I grundlaget for anlægsloven fra 1988 om motorvejen vest om Århus indgik en aftale mellem Århus Amtsråd, Århus Kommune og Trafikministeriet om fordelingen af opgaverne på det overordnede vejnet i Århus området, som bl.a. omfattede udbygning af vejforbindelserne fra motorvejen til Århus Havn.

Efter aftalen skulle staten være vejbestyrelse for det overordnede radialvejnet frem til og med Ringvej, mens Århus Byråd skulle være vejbestyrelse for de to havneindføringer benævnt henholdsvis den nordlige og den sydlige havneindføring fra Ringvejen til Århus Havn.

Det indgik dog i aftalen, at staten skulle udbygge den nordlige indføring helt frem til Ringgaden, mens Århus Amt skulle udbygge den sydlige havneindføring fra Ringvejen frem til Strandvejen via Åhavevej og Marselis Boulevard. Disse udbygninger er nu gennemført.

Aftalen var midlertidig, idet den forudsattes at skulle være gældende indtil det tidspunkt, hvor motorvejen nord om Århus (Søften - Skødstrup) er anlagt.

Spørgsmålet om afgrænsningen af statsvejnettet ved Århus var genstand for indgående drøftelser i den embedsmandsgruppe, der forberedte lovforslaget om udmøntningen af vejaf- talen mellem regeringen og Amtsrådsforeningen. Resultatet blev, at Søftenvej/Randersvej, der indgår i den nordlige indføring, og Skanderborgmotorvejen, der indgår i den sydlige indføring, begge forbliver statsveje frem til Ringvejen, mens alle øvrige statsveje øst for Den Jyske Motorvej, i overensstemmelse med Århus Amtsråds ønsker, nedklassificeres til amtsveje.

På denne baggrund mener jeg som udgangs- punkt ikke, at det er en statsopgave at deltage i finansieringen af en eventuel havnetunnel i Århus, og der har derfor ikke i Trafikministeriet været nærmere overvejelser herom.

**Spm. nr. S 3125**

Til trafikministeren (21/8 97) af:

**Poul Nødgaard (DF):**

»Har ministeren planer om et besøg i Århus for at danne sig et indtryk af problemerne omkring havnens tilkørselsveje?«

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 3124.

**Svar (5/9 97)**

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Som det fremgår af mit svar på spørgsmål S 3124, som der henvises til i begrundelsen for spørgsmålet, vil en eventuel udbygning eller forbedring af tilkørselsvejene til Århus Havn, herunder anlæg af en eventuel havnetunnel, som udgangspunkt ikke være en statslig opgave.

Jeg vil gerne ved lejlighed besøge Århus Havn, som jeg har besøgt andre havne, og er naturligvis altid parat til at drøfte store trafikinvesteringer, når involverede myndigheder beder om det.

**Spm. nr. S 3126**

Til trafikministeren (21/8 97) af:

**Poul Nødgaard (DF):**

»Vil ministeren arbejde for et beslutningsgrundlag for finansieringen af havneudvidelsen i Århus, hvor udgifterne fordeles mellem staten, amtet og kommunen?«

**Svar (3/9 97)**

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Ifølge reglerne i lov om trafikhavne m.v. er Århus Havn som kommunalt styret trafikhavn en selvstændig virksomhed, hvis midler skal være regnskabsmæssigt adskilt fra kommunens.

Trafikministeriet har modtaget en »Masterplan for Århus Havn«, som har været udsendt i en foreløbig høring til de interesserede myndig-