

Svar (12/9 97)**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Der er på finansloven for 1997 for hver af de store havne under Statshavnsadministrationen, Frederikshavn, opført et samlet beløb til en strategisk udbygningsplan for vedkommende havn, herunder Skagen Havn.

Trafikministeriet har imidlertid i forbindelse med udarbejdelsen af forslag til finanslov for 1998 vurderet, at de strategiske havneplaner kun bør angives i finansloven, hvis der påregnes anvendt beløb til planens gennemførelse i de 4 år, som finansloven beskriver.

Spm. nr. S 3252

Til skatteministeren (2/9 97) af:

Kim Mouritsen (V):

»Vil ministeren konkretisere den i forslag til finanslov 1998 under § 09.21.02 afsatte anlægsbevilling på 75 mio. kr. til opførelse af en Told og Skatregionsbygning i Aalborg, og herunder oplyse, hvor stor en del af den påtænkte bevilling der med rette kan henføres til etablering af Aalborg som et af de 8 nye toldcentre?«

Svar (9/9 97)**Skatteministeren (Carsten Koch):**

Den på forslaget til finanslov for 1998 optagne anlægsbevilling til opførelse af en bygning til Told- og Skatteregion Aalborg er ikke begrundet i etableringen af toldcentret.

Det har siden sammenlægningen af toldvæsenet og det statslige skattevæsen i 1990 været Told- og Skattestyrelsens mål at få samlet personalet ved de enkelte told- og skatteregioner i én bygning. Planerne for samling af de enkelte regioner fremgår af Told•Skats lokaliseringsplan, der i maj 1991 blev forelagt Folketingets Finansudvalg i forbindelse med Akt. 244, der omhandlede byggeriet i Frederikshavn.

Arbejdet med samlingen af de enkelte regioner er ved at være tilendebragt. På nuværende tidspunkt er det således kun personalet ved told- og skatteregionerne i Odense, Næstved, Aalborg, Maribo og Sønderborg, der endnu ikke er samlet. På finanslovene for 1996-98 er der afsat anlægsbevilling til byggeri i Næstved, der således vil blive samlet ultimo 1998.

Den næste region, der står for tur, er herefter Aalborg.

Forslaget til finanslov 1998 er udarbejdet inden placeringen af toldcentrene var fastlagt. Det er Told- og Skattestyrelsens opfattelse, at etableringen af toldcentret ikke vil få væsentlig indflydelse på størrelsen af det planlagte byggeri i kraft af, at der er mulighed for at indpasse toldcentret i de kommende endnu ikke lagte byggeplaner.

Spm. nr. S 3253

Til skatteministeren (2/9 97) af:

Kim Mouritsen (V):

»Kan ministeren bekræfte regionschef E. Roi-Madsens udtalelser i Vendsyssel Tidende den 31. august 1997 om, at det påtænkte toldcenter i Aalborg kunne placeres i Frederikshavn for et beløb på 2-3 mio. kr., såfremt man havde valgt denne placering af det nordjyske toldcenter?«

Svar (9/9 97)**Skatteministeren (Carsten Koch):**

Nej jeg kan ikke bekræfte regionschefens udtalelser, da jeg ikke er bekendt med det grundlag, som regionschefen har baseret sine beregninger på.

Etableringen af toldcentret i Aalborg har aktualiseret nogle lejemaalændringer i Aalborg indtil det allerede planlagte byggeri, med henblik på at samle told- og skatteregionen på en adresse, er fuldført. Denne løsning forventes at medføre lavere løbende huslejeudgifter. Jeg kan endvidere henvise til besvarelsen af spørgsmål S 3252.

Spm. nr. S 3254

Til skatteministeren (2/9 97) af:

Kim Mouritsen (V):

»Kan ministeren bekræfte, at der stadig betales kontraktligt lejemaal for det gamle lejemaal for Amtsskattedirektoratet, som var placeret i Hjørning?«