

Første halvår:

Hillerød Kommune	1994	1995	1996	1997
manddrab, jf. § 237 . . .	1	0	0	0
vold, jf. § 244 . . . . .	24	16	33	25
kvalificeret vold (§ 245, stk. 1) . . . . .	2	0	2	3
vold med skade (§ 245, stk 2) . . . . .	0	1	0	0
vold med grov skade (§ 246) . . . . .	0	0	0	0
vold med døden til følge (§ 246) . . . . .	0	0	0	0

**Ad spm. nr. S 3027**

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Brian Mikkelsen stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1996-97, forhandlingerne side 8816, lød således:

Til justitsministeren (13/8 97) af:

**Brian Mikkelsen (KF):**

»Hvad er ministerens kommentar til, at Danmarks Radio vælger at sende et ensidigt part-sindlæg om RiBus-konflikten, dagen inden rets-sagen begyndte?«

**Supplerende svar (2/10 97)****Justitsministeren (Frank Jensen):**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Kulturministeriet, under hvis ressortområde Danmarks Radio hører.

Kulturministeriet har henvist til besvarelsen af spørgsmål nr. S 3028 fra samme spørger, hvoraf fremgår, at bestyrelsen for Danmarks Radio har det overordnede ansvar for, at de bestemmelser for institutionens område, der er fastsat i loven, overholdes, og at generaldirektøren har det daglige programansvar. Det fremgår i øvrigt af besvarelsen, at kulturministeren ikke kan blande sig i Danmarks Radio's programvirksomhed.

**Spm. nr. S 3167**

Til trafikministeren (26/8 97) af:

**Brian Mikkelsen (KF):**

»Vil ministeren oplyse, hvorfor forlægningen af Nygårdsvej i Højby Sjælland ikke er blevet gennemført på trods af, at den relaterede ekspropriering fandt sted i april 1996?«

**Svar (17/9 97)****Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Forlægningen af Nygårdsvej i Højby Sjælland indgår i et projekt for nedlæggelse af overkørslerne nr. 60 og 61 for Nygårdsvejs krydsning med Odsherredsbanen.

Projektet blev første gang forelagt for Ekspropriationskommissionen vedrørende mindre stats- og privatbaneanlæg ved en besigtigelsesforretning i efteråret 1994. Ved forretningen henstillede kommissionen til Vejdirektoratet at undersøge et alternativt projekt i samarbejde med Trundholm Kommune.

Da der ikke kunne opnås enighed mellem Vejdirektoratet og kommunen om et alternativt projekt, godkendte Ekspropriationskommissionen den 17. april 1996 ved en kombineret besigtigelses- og ekspropriationsforretning det af Vejdirektoratet udarbejdede projekt.

Projektet, der anslås at koste knap 2 mio. kr., var på det tidspunkt planlagt gennemført i 1997. Desværre har det af bevillingsmæssige årsager ikke vist sig muligt at gennemføre projektet som planlagt.

Jeg forventer, at projektet vil kunne gennemføres i 1998.

**Spm. nr. S 3168**

Til trafikministeren (26/8 97) af:

**Brian Mikkelsen (KF):**

»Finder ministeren det rimeligt, at staten eksproprierer ejendom og derefter venter over et år med at påbegynde arbejdet, i stedet for at udskyde ekspropriering til umiddelbart inden arbejdet påbegyndes?«