

Til orientering kan jeg oplyse, at forslaget har været behandlet i EF-specialudvalget vedrørende transportsørgsmål fredag den 29. august 1997. Det er planen, at forslaget i løbet af efteråret skal behandles i Regeringens Udenrigspolitiske Udvalg. Først når forslaget har været behandlet i dette udvalg, vil regeringens holdning til forslaget blive fastlagt.

Spm. nr. S 3187

Til trafikministeren (27/8 97) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren redegøre for kriterierne for at opnå tilskud fra Trafikministeriets trafikpulje samt for, hvordan ministeriet evaluerer resultaterne af de givne tilskud?«

Svar (4/9 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

»Formålet med Trafikpuljen er at bidrage til udvikling af trafikområdet i overensstemmelse med intentionerne i regeringens trafikpolitiske redegørelse »Trafik 2005«.

Midlerne fordeles til projekter indenfor områderne kollektiv trafik, fremme af energi- og miljøvenlig teknologi til køretøjer, trafiksikkerhed, byernes trafik og miljø, terminaler, luftforurening, deltagelse i internationale forskningsprojekter mv. Den overordnede fordeling af midler fra Trafikpuljen forelægges hvert år Finansudvalget.

Administration af ansøgninger samt efterfølgende evaluering af de forskellige områder er i vid udstrækning udlagt til institutioner under Trafikministeriet. Færdselsstyrelsen og Vejdirektoratet administrerer op mod to tredjedele af puljen til projekter indenfor henholdsvis fremme af energi- og miljøvenlig teknologi til køretøjer og samarbejdsprojekter med amter og kommuner med hensyn til trafiksikkerhed og byernes trafik og miljø.

Færdselsstyrelsen vurderer ansøgninger om støtte fra puljen i samråd med et rådgivende udvalg bestående af myndigheder og brancheorganisationer, der har interesse og viden inden for energi- og miljøspørgsmål vedr. køretøjer. Ved vurdering af ansøgningen bliver der i øvrigt lagt vægt på, at der ydes støtte til et bredt

spektrum af muligheder indenfor den økonomiske ramme, ligesom graden af medfinansiering indgår i vurderingen af de enkelte projekter.

I den del af puljen der administreres af Vejdirektoratet, er et af kriterierne for tildeling af midler, at projektet falder indenfor et af de temaer, der hvert år udpeges. Disse temaer har omfattet fremme af sikker cykeltrafik, sikkerhed for ældre fodgængere, udarbejdelse af lokale trafiksikkerhedsplaner, lokalt trafiksikkerhedsarbejde, beboerinddragelse i trafiksikkerhedsprocessen, hastighedsplanlægning og differentierede hastighedsgrænser samt støjbekæmpelse langs stærkt trafikerede bygader. Det forudsættes, at amter og kommuner garanterer en medfinansiering på mindst 50 pct., og at ansvaret for projekternes gennemførelse ligger lokalt hos amter og kommuner.

Med hensyn til evaluering sker den for Færdselsstyrelsens vedkommende løbende ved kvartalsvis faglig og økonomisk rapportering samt ved obligatorisk slutevaluering.

Vejdirektoratet har for alle større demonstrationsprojekter indgået en aftale med kommuner og amter, der indeholder en nærmere beskrivelse af projektets evaluering samt formidling af resultater til en bredere kreds. Til at følge og vurdere udviklingen i trafikpuljeprojekterne og perspektivere resultater og erfaringer har Vejdirektoratet nedsat et rådgivende panel med repræsentanter fra Trafikministeriets departement, Rådet for Trafiksikkerhedsforskning, Rådet for Større Færdselssikkerhed, Rigspolitiets Færdselsafdeling og Kommunal Teknisk Chefforening.«

Spm. nr. S 3199

Til indenrigsministeren (28/8 97) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren i forlængelse af besvarelsen af spørgsmålene nr. S 2852 og S 3020 oplyse, om ministeren har tjenestepligt til at gribe ind over for kommunale myndigheder, som ikke overholder grundloven?«