

gerne i København og Frederiksberg kommuner?»

Svar (5/9 97)

Indenrigsministeren (Birte Weiss):

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. S 3171, S 3172 og S 3174.

Spm. nr. S 3180

Til trafikministeren (26/8 97) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren redegøre for, hvad regeringen agter at gøre for at bidrage til Kommissionens forslag om etablering af hurtigruter for jernbanegodstransport?«

Svar (5/9 97)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg støtter Kommissionens forslag om etablering af hurtigruter for jernbanegodstransport – de såkaldte Trans European Rail Freight Freeways. Det er mit håb, at disse hurtigruter kan medvirke til at flytte trafik fra vej til jernbane ved en forbedret service gennem kortere transporttid, forbedret regularitet, reducerede omkostninger, og en nem adgang for jernbanevirksomhederne.

På mødet i EUs ministeråd den 17. juni 1997 fik jeg tilslutning fra min svenske og finske kollega til vedlagte erklæring (ikke optrykt her), hvori vi giver tilsagn om, at landenes infrastrukturforvaltere (i Danmark Banestyrelsen) vil undersøge mulighederne for etablering af et pilotprojekt med hurtigruter i de nordiske lande. Norge er ligeledes tilsluttet projektet, som senere skal knyttes til de hurtigruter, der er under etablering i samarbejde mellem Holland, Tyskland, Østrig og Italien.

Umiddelbart er der en række problemer forbundet med etableringen af hurtigruterne. Det drejer sig bl.a. om at visse strækninger i perioder allerede er fuldt udnyttet og at transittrafikken mellem de øvrige nordiske lande og Centraleuropa frem til åbningen af den faste forbindelse over Øresund er afhængig af færgetrafik.

Derfor har direktørerne for de nordiske banestyrelser i august besluttet at gennemføre et

analysearbejde, som skal klarlægge hvilke hurtigruter, der kan etableres i Norden.

Spm. nr. S 3181

Til trafikministeren (26/8 97) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren redegøre for regeringens holdning til Kommissionens forslag til ændring af direktiv 96/26/EF om adgang til erhvervet godstransport og erhvervet personbefordring?«

Svar (4/9 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Indledningsvis kan jeg oplyse, at Kommissionen den 4. februar 1997 fremsatte forslag til ændring af direktiv 96/26/EF om adgang til erhvervet godstransport ad landevej og erhvervet personbefordring ad landevej samt gensidig anerkendelse af eksamensbeviser. Kommissionens forslag tager sigte på at videreføre harmoniseringsprocessen vedrørende adgang til erhvervet.

Forslaget har været behandlet på transportgruppemøder i Bruxelles den 8. og 23. juli 1997. Formandskabet har i lyset af drøftelserne på mødet den 23. juli 1997 udarbejdet et revideret udkast til forslag.

Dette forslag indeholder følgende hovedelementer:

- Omfattelse af alle virksomheder, der udfører erhvervsmæssig personbefordring med motorkøretøjer, der er indrettet til befordring af flere end 9 personer, samt virksomheder, der udfører godskørsel, med køretøjer hvis totalvægt overstiger 3,5 tons. Det betyder, at visse køretøjer under 6 tons, der hidtil ikke har været omfattet af de gældende regler om tilladelse til udførelse af godstransport, vil blive omfattet af tilladelseskravet.
- Kravet til vognmandens hæderlighed skærpes.
- Kravet til økonomisk evne skærpes.
- Kravet til faglig dygtighed ændres, således at der er et beståkrav ved aflæggelse af en skriftlig prøve.
- I forslaget indgår, at medlemsstaterne mindst hvert femte år skal vurdere, hvorvidt en virksomhed stadig opfylder direktivets krav.