

man ingen problemer med at få det afviklet på en hensigtsmæssig måde, idet man lukkede broen for al trafik imellem kl. 00 og kl. 05 om morgenen. Det var på det tidspunkt kun muligt for Falck og politi at passere broen i forbindelse med redningsaktioner. I dag må det være meget lettere at foretage en total lukning af tunnelrørerne om natten, fordi man har Limfjordsbroen.

Svar (5/9 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Limfjordstunnelen lider af fremskreden og accelererende nedbrydning af beton og armering i tunnelens vægge og lofter. I forbindelse med den igangværende hovedreparation skal der således bortmejsles beton i en dybde af 5-20 cm på et areal i størrelsesorden 12.000 m². De nuværende arbejder er sidste fase af et sammenhængende, større reparationsprogram.

På grund af arbejdets karakter og omfang har det været nødvendigt helt at afspærre et tunnelrør mens røret repareres, og føre trafikken gennem det andet tunnelrør. Det anses ikke for teknisk muligt som tidligere i tilfældet med Limfjordsbroen at holde det tunnelrør, hvori der arbejdes, åben i visse timer inden for den samlede reparationsperiode. Reparationsarbejdet kan således i en periode ikke undgå at give visse gener for brugerne af tunnelen. Generne er ikke blevet mindre af den måde, trafikken er blevet afviklet på. Politiet har således på meget kort tid optaget flere end 200 rapporter med overtrædelser af færdselsloven – overtrædelser, der både har betydning for kødannelse i tunnelen og for trafikikkerheden.

Arbejdets gennemførelse er planlagt i samarbejde med Aalborg Politi, Aalborg Kommune og Nordjyllands Amt med henblik på at sikre, at der i arbejdsperioden ikke forekommer vej- eller ledningsarbejder på den strækning, der indgår i den alternative rute over Limfjordsbroen.

I forbindelse med udbud af arbejdet har Vejdirektoratet fundet det af afgørende betydning, at dette blev gennemført hurtigt og uden for den mest trafikbelastede sommerperiode. Det er i den forbindelse vurderet, at der ved arbejde i 2-holds skift ville være behov for en samlet arbejdsperiode på ca. 10 måneder (5 måneder i hvert tunnelrør), inkl. tid til uforudsete forhold, som erfaringsmæssigt indtræffer. Arbejdet er igangsat den 11. august 1997 med en færdiggø-

relsesfrist den 19. juni 1998, og der arbejdes alle hverdage fra kl. 05.00-22.00.

Vejdirektoratet og entreprenøren har en fælles interesse i, at arbejdet færdiggøres hurtigst muligt, men der er på nuværende tidspunkt ikke udsigt til, at arbejdsperioden kan afkortes væsentligt. Entreprenøren har den 8. august 1997 meddelt, at såfremt arbejdstiden udvides til 20 timer alle ugens 7 dage, vil arbejdsperioden i hvert tunnelrør kunne afkortes med max. 1 måned. Der er imidlertid usikkerhed om opnåelse af denne eventuelle tidsbesparelse på grund af forskellige tekniske og planlægningsmæssige forhold.

Uanset at arbejdet fremrykkes, vil der stadig være visse problemer med trafikafviklingen i reparationsperioden.

Med henblik på at reducere de trafikale problemer har der tirsdag den 26. august 1997 været afholdt møde mellem Aalborg Politi, Aalborg Kommune, Nordjyllands Amt og Vejdirektoratet. Der blev her aftalt en række tiltag, som iværksættes med henblik på at forbedre trafiksituationen. Disse er:

- Forbedret signalregulering ved visse kommunale veje med prioritering af den alternative rute over Limfjordsbroen.
- Ansøgning til Søfartsstyrelsen og Farvandsdirektoratet om at udvide spærretiden for skibstrafik med ½ time om eftermiddagen, med henblik på at sikre færre brooplukninger og dermed en mere glidende vejtrafik.
- Observation af tilfartsveje fra Nørresundby samt fra Øster Uttrupvej til Kridtsvinget med henblik på eventuel lukning, hvis det skønnes formålstjenligt.
- Gennemførelse af køretidsmålinger med henblik på justering, således at de viste ventetider på de gule skilte på de overordnede veje omkring Aalborg (Quo Vadis-køvarslingssystem) bliver mere korrekte.
- Endvidere vurderes det, om sammenfletningen af trafikken til færre kørebaner kan forbedres ved hjælp af vejbanemarkering.

Hertil kommer, at det er Vejdirektoratets vurdering, at trafikmængden i vinterhalvåret erfaringsmæssigt reduceres til 75-80% af julidøgnstrafikken. Det må derfor antages, at trafikken og dermed de trafikale problemer vil falde i de kommende måneder. Endvidere er det erfaringen fra større reparationsarbejder andre steder i landet, at trafikanterne efter en overgangsperiode bedre tilpasser sig situationen, og at trafikafviklingen således bliver mere glidende.