

Begrundelse

Da regeringen med statsministeren i spidsen taler meget om behovet for åbenhed i den offentlige forvaltning på alle niveauer, forekommer det besynderligt, at trafikministeren i den grad lader hånt om reglerne i Folketingets forretningsorden, at han efter tre måneder endnu ikke har svaret på spørgsmål, som bør besvares inden for 6 søgnedage.

Med henvisning til Folketingets forretningsordens bestemmelser i § 20 fik trafikministeren den 9. juni 1997 stillet en række relevante spørgsmål vedrørende det offentlige busselskab LF-Bus A/S af undertegnede (spørgsmål nr. S 2487-2492).

Trafikministeren har imidlertid udskudt besvarelsen i de sidste tre måneder med forskellige begrundelser. Han er bl.a. blevet spurgt om, hvorvidt lovgivningen er overholdt, om årsagen til at det gik galt, samt om hvem der har ansvaret, og hvilke konsekvenser sagen vil få.

Der skal naturligvis vises hensyn for at kunne opretholde driften, så det ikke går ud over passagererne, men da der er tale om et af landets største busselskaber og betydelige tab for skatteyderne, er det selvfølgelig helt uantageligt, at landets trafikminister bliver ved med at stikke hovedet i busken.

På baggrund af statsministerens udtalte ønske om størst mulig åbenhed i den offentlige forvaltning, går jeg herefter ud fra, at trafikministeren snarest giver en grundig og fyldestgørende besvarelse og redegørelse om sagen.

Svar (17/9 97)

Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen): Trafikministeren har oplyst følgende om den konkrete sag:

»De stillede spørgsmål vedrørende LF-Bus A/S er besvaret den 4. september 1997.

Den sene endelige besvarelse skyldes hensyntagen til, at de involverede parter kunne finde en løsning på selskabets økonomiske krise, uden at dette førte til et stop i buskørslen på Lolland-Falster.

Trafikministeren afgav den 23. juni 1997 et foreløbigt svar på spørgsmålene under henvisning til, at moderselskabet A/S Lollandsbanen og datterselskabet LF-Bus A/S stod foran afholdelse af generalforsamling.

På generalforsamling den 26. juni 1997 besluttedes imidlertid, at alle relevante rekonstruktionsmuligheder måtte undersøges med henblik på at finde en løsning af problemerne omkring selskabets økonomiske situation og opnåelse af en fremtidig rentabel drift.

Under henvisning til denne beslutning på generalforsamlingen, svarede trafikministeren hr. Svend Erik Hovmand den 11. juli 1997, at han ikke fandt det befordrende for de igangværende forhandlinger at give et udførligt svar endnu.

Disse forhandlinger førte til, at der ved stiftende generalforsamling, lørdag den 16. august 1997, oprettedes et nyt busselskab, NyBus A/S, med udgangspunkt i det betalingsstandsede busselskab LF-Bus A/S.

Aktionærer i NyBus A/S blev City-Trafik A/S og LF-Bus A/S' betalingsstandsingsbo. NyBus' bestyrelse besluttede at tilbyde private vognmænd i Storstrøms og Vestsjællands amter en aktiepost i det nye selskab. Fristen for accept af dette tilbud var oprindeligt sat til 1. september 1997, hvorfor trafikministeren besluttede, at afvente udløbet af denne, så han kunne give en fyldestgørende og endelig besvarelse af spørgsmålene.

Da en afklaring imidlertid ikke var opnået med de lokale vognmænd den 1. september 1997 fandt NyBus' bestyrelse, at fristen for accept af tilbuddet skulle forlænges. På denne baggrund besluttede trafikministeren, at nu skulle spørgsmålene om LF-Bus A/S besvares, hvilket således skete den 4. september 1997.

Trafikministeren beklager, at den foreløbige besvarelse af 23. juni 1997 ikke blev afgivet rettidigt.»

Jeg kan henvise til trafikministerens oplysninger, herunder beklagelsen af, at den foreløbige besvarelse ikke blev afgivet rettidigt.

Jeg finder i øvrigt ikke grundlag for yderligere initiativer.

Spm. nr. S 3401

Til erhvervsministeren (12/9 97) af:

Svend Erik Hovmand (V):

»Finder ministeren det rimeligt, at firmaerne B&W-Alfa Diesel i Frederikshavn og B&W i Holeby skal betale ca. 4 mio. kr. årligt i