

Ved den mindre licitation i Vestsjællands Amt 1. januar 1997 var prisforskellen mellem byderne lidt større.

Resultatet af licitationerne blev en stigning i LF-Bus A/S' aktiviteter fra kørsel med 49 busser i drift i 1995 til 152 driftsbusser i 1997.

Selskabet kom ud af 1995 med et overskud på 2,4 mio. kr., mens det ved udgangen af 1996 måtte konstatere et underskud på 7,1 mio. kr.

Hovedårsagen til den negative udvikling har i følge ledelsens årsberetning, således som denne er optrykt i regnskabet for 1996, været følgende, citat:

»LF-Bus A/S har i 1996 gennemgået at meget turbulent driftsår, idet selskabet vandt så meget buskørsel i licitationer på Sydsjælland og Møn, at aktiviteterne næsten blev fordoblet.

I etableringsfasen var tidsfristerne alt for korte, således at busanlæg og værksteder i det nye område først var driftsklare flere måneder efter kørselens start pr. 01.07.1996. Endvidere måtte selskabet overtage busmateriel, hvis tekniske standard var langt ringere end forventet.

Disse omstændigheder har for selskabet betydet, at der har måtte ofres meget store ressourcer på at få bragt materiellet op til den standard, der er foreskrevet i kørselskontrakterne med STS, hvortil kommer, at det var nødvendigt at overføre busser og mandskab fra Lolland-Falster til at klare driftsafviklingen på Sydsjælland i en lang periode. Dette har samlet betydet et betydeligt merforbrug af lønomkostninger, kilometerafhængige omkostninger iøvrigt og udgifter til istandsættelse, således at selskabets drift i 1996 er forløbet utilfredsstillende.

Det har efterfølgende ikke været muligt at forhandle sig til kompensationer for de konstaterede mangler og opståede ulemper i et omfang, som var tilstrækkeligt til at dække selskabets merudgifter.

Som følge af at det ikke har været muligt for selskabet at tilrettelægge en effektiv og hensigtsmæssig drift, har personaleforbruget særligt på chaufførområdet siden 1. juli 1996 været for stort til skade for selskabet.«

Jeg har fået oplyst, at den negative udvikling ydermere har været sløret af misvisende økonomirapporter udarbejdet af selskabets nu bortviste økonomi- og buschef. De nødvendige rationaliseringstiltag og andre forhold af betydning for styrkelse af økonomistyringen blev af den grund først igangsat fra efteråret 1996.

I den givne situation valgte selskabet i foråret 1997 i samråd med den største kreditor, Den

Danske Bank, at indlede forhandlinger med en række busvirksomheder for at finde en samarbejdspartner, der kunne tilføre ny kapital og medvirke til yderligere rationaliseringer.

Da banken ikke fandt resultatet af disse forhandlinger tilfredsstillende, stoppede den yderligere kreditgivning, hvorfor LF-Bus A/S måtte gå i betalingsstandsning den 18. juli 1997.

I denne situation åbnedes for forhandlinger med Storstrøms Trafikselskab i forbindelse med konstruktion af et nyt busselskab, kaldet »NyBus.« Sigtet med disse forhandlinger har været at undgå, at der skete ophør af busdriften.

Resultatet af disse forhandlinger har været, at der ved en stiftende generalforsamling, lørdag den 16. august 1997 oprettedes NyBus A/S, baseret på det betalingsstandsede busselskab LF-Bus A/S. Herefter vil LF-Bus A/S blive afviklet i overensstemmelse med konkurslovens regler, og A/S Lollandbanen vil hermed ikke længere have ejerskab af en busvirksomhed.

Aktiekapitalen på 5 mio. kr. i NyBus A/S er i øjeblikket fordelt med 3 mio. kr. til City-Trafik A/S (ejet af en række af private vognmænd), og med 2 mio. kr. til LF-Bus A/S (i likvidation). Aktionærkredsen forventes udvidet og aktiekapitalen ligeså, hvis private vognmænd i Storstrøms og Vestsjællands amter accepterer et tilbud om at gå ind i selskabet som én enhed.

I forbindelse med den efterfølgende likvidation af LF-Bus A/S vil selskabets aktiepost i NyBus A/S blive afhændet til de øvrige aktionærer.

NyBus A/S overtager medarbejdere og busser fra LF-Bus A/S samt en gæld på ca. 82 mio. kr. til Den Danske Bank.

Fra og med søndag den 17. august 1997 har NyBus således varetaget den af LF-Bus indtil da drevne bustrafik på Lolland-Falster og Sydsjælland, mens LF-Bus' kørslen i Vestsjællands Amt fremover varetages af DSB Busser A/S, der hermed overtager de af LF-Bus A/S' medarbejdere, der var knyttet til denne kørsel.

Storstrøms Trafikselskab (STS) betaler NyBus 8 mio. kr. i kompensation for at overtage kørslen fra LF-Bus A/S. Et nyt udbud af busruterne på Lolland-Falster vil blive fremrykket, således at nye kontrakter kan indgås forventelig med virkning fra 20. maj 1998. DSB Busser A/S' overtagelse af kørslen i Vestsjællands Amt sker på uændrede vilkår.

Jeg er bekendt med, at mellemregningskontoen mellem moder- og datterselskab i en periode af 1996 ikke har været udlynet regelmæssigt,