

land. En minister kan ikke ændre Flygtninge-nævnets afgørelser.

Spm. nr. S 3177

Til indenrigsministeren (26/8 97) af:
Birthe Rønn Hornbech (V):

»Hvorfor har ministeren oplyst, at norske myndigheder forberedte en tilbagetagelsesaftale med Somaliland, når dette ikke er sandt?«

Svar (5/9 97)

Indenrigsministeren (Birte Weiss):

Jeg har givet udtryk for min opfattelse af, at der i Norge pågår overvejelser om mulighederne for at indgå en aftale om hjemsendelse af afviste asylansøgere til Somalia.

Baggrunden herfor er, at det norske Utlændingsdirektorat har oplyst over for Udlændingestyrelsen, at Norge for tiden overvejer indgåelsen af en tilbagetagelsesaftale.

Det norske Justis- og Politidepartement har endvidere supplerende oplyst, at Norge for tiden ikke foretager hjemsendelse af somaliere. Justisdepartementet overvejer for tiden, om der skal ske hjemsendelse, men der er ikke truffet beslutning herom.

Spm. nr. S 3257

Til indenrigsministeren (2/9 97) af:
Birthe Rønn Hornbech (V):

»Betyder »frivillig hjemsendelse af illegale/afviste asylansøgere« i fælleserklæringen, at de pågældende kan nægte at blive hjemsendt?«

Svar (12/9 97)

Indenrigsministeren (Birte Weiss):

Nej.

Den nævnte passus i den fælles erklæring af 31. august 1997 findes tillige i aftalen af 6. juli 1997 og skal forstås således, at begge parter aktivt vil fremme, at udsendelser af afviste asylansøgere så vidt muligt vil blive gennemført på

frivilligt grundlag. Er det ikke tilfældet, sker udsendelsen tvangsmæssigt.

Dette er den sædvanlige fremgangsmåde i udsendelsessager.

Ad spm. nr. S 2487

Fra trafikministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Svend Erik Hovmand stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1996-97, forhandlingerne side 8445, lød således:

Til trafikministeren (9/6 97) af:

Svend Erik Hovmand (V):

»Vil ministeren give en redegørelse for udviklingen i LF-Bus A/S siden stiftelsen, herunder om gældende love og regler er overholdt, om årsagerne til at selskabet nærmer sig konkurs, hvem der har ansvaret og hvilke konsekvenser, sagen vil få?«

Supplerende svar (5/9 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Den 4. april 1995 vedtog Folketinget en ændring af privatbaneloven, således at privatbanerne kunne oprette selvstændige aktieselskaber med det formål at drive busvirksomhed på et forretningsmæssigt grundlag.

Herefter blev Lollandsbanens hidtidige busdrift udskilt i aktieselskabet Lollandsbanens Bustrafik A/S (LF-Bus A/S). Udskillelsen blev godkendt af den daværende trafikminister den 28. april 1995. Hensigten med denne konstruktion var, at busvirksomheden skulle operere på samme vilkår som gældende for privatejede aktieselskaber.

LF-Bus A/S' ledelse har oplyst, at selskabet i maj 1995 havde en klar målsætning om at deltage i de kommende buslicitationer, såvel på Lolland-Falster som på Sydsjælland for at sikre virksomhedens overlevelse i den hårde konkurrence med især de store busselskaber.

Det er over for mig oplyst, at der ved licitationen i Storstrøms Amt den 1. juli 1995 var en prisforskel mellem byderne på ca. 2,5 pct. pr. køreplantime, mens der ved licitationen den 1. juli 1996 var en prisforskel mellem byderne på under 0,5 pct. pr. køreplantime. Det må anses for at være særdeles små marginaler.