

fortsætte det pragmatiske og uformelle samarbejde på lokalt plan mellem grænsekontroldatahederne, som også eksisterede før Dublinkonventionen. Der skal herefter anvendes en særdeles hurtig afvisningsprocedure, uanset om en udlænding antræffes direkte på grænsen eller inde i landet.

Denne principielle enighed vil nu blive udmøntet i en række detaljerede forskrifter, der vil kunne træde i kraft inden for en forventet tidsramme af 6-8 uger.

Når disse forskrifter er sat i kraft, vil der kun i meget begrænset omfang være behov for at transportere grænseoverløbere til Sandholm for dér at vurdere spørgsmålet om, hvilket land der er ansvarligt for at behandle asylansøgningen.

På den baggrund er der efter min vurdering ikke behov for et særligt kontor i Sønderjylland.

Spm. nr. S 3360

Til indenrigsministeren (9/9 97) af:

Eva Kjer Hansen (V):

»Hvornår forventer ministeren, at det planlagte EU-fingeraftryksregister kan tages i brug?«

Svar (16/9 97)

Indenrigsministeren (Birte Weiss):

Jeg har anmodet Udlændingestyrelsen og Rigs- politichefen om en udtalelse i sagen.

Når disse udtalelser foreligger, vil jeg vende tilbage med en endelig besvarelse af spørgsmålet.

Supplerende svar (25/9 97)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at angive et nøjagtigt tidspunkt for, hvornår et EU-fingeraftryksregister (Eurodac) vil kunne tages i brug.

For tiden arbejdes der ihærdigt i EU med at få de tekniske, finansielle og juridiske problemstillinger endeligt afklaret. Senest har det luxembourgske forandskab oplyst, at det har til hensigt snarest at afslutte drøftelserne om det foreliggende udkast til konvention om Eurodac med det formål at få vedtaget og undertegnet kon-

ventionen på Rådsmødet for indre og retlige anliggender i december 1997.

Vedtages konventionen under dette møde, skal EU-medlemslandene gennemføre ratifikationsprocedurer. Først herefter vil den praktiske etablering af Eurodac kunne påbegyndes, hvorefter systemet vil kunne tages i brug.

Det er særdeles vanskeligt at sætte en tidsmæssig ramme for ratifikationsprocedurerne, men henset til, at alle medlemslandene anser Eurodac for et vigtigt supplement til Dublinkonventionen, forventes det, at medlemslandene hver især vil fremme deres ratifikationsprocedure mest muligt.

Spm. nr. S 3392

Til trafikministeren (11/9 97) af:

Eva Kjer Hansen (V):

»Vil ministeren hjælpe støjramte beboere i områder, hvor der på eksisterende jernbaner er sket en voldsom forøgelse af togtrafikken og dermed en markant forhøjelse af støjniveauet?«

Svar (24/9 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg skal naturligvis være den første til at beklage de uønskede støjkonsekvenser af trafikudviklingen på det internationale vej- og banenet, men jeg kan til gengæld oplyse, at det er et område, hvor der er brugt og fortsat vil blive brugt mange ressourcer på afhjælpning af generne.

For togstøjens vedkommende fik det daværende DSB på grundlag af en aftale med Miljøministeriet allerede i 1986 hjemmel til at finansiere en særlig dæmpningsindsats via den såkaldte »Støjpulje«.

Støjpuljen finansierer løbende støjdæmpende foranstaltninger. Aktiviteterne er prioriteret på landsplan og sker i et løbende samarbejde mellem Banestyrelsen og Miljøstyrelsen på grundlag af et faste kriterier. Der udføres enten afskærmning eller gives tilskud til facadeisole- ring af boliger, der er belastet af mindst 65 dB(A) døgnækvivalent togstøj.

Med basis i de forventede trafikbilleder efter Storebæltsforbindelsens ibrugtagning er der kortlagt godt og vel 17.000 overbelastede boliger.