

**Spm. nr. S 3330**

Til trafikministeren (5/9 97) af:

**Jette Gottlieb (EL):**

»Når ministeren i besvarelsen af spørgsmål 252 fra Folketingets Trafikudvalg om den danske holdning til Schweiz' forsøg på at overføre godstransport til jernbane frem for lastbiler svarer, at kompromisforslaget fra Schweiz ikke er tilfredsstillende, skal det så tolkes således, at den danske regering aktivt medvirker til at tilsidesætte resultatet af den nationale schweiziske folkeafstemning, der i 1994 vedtog, at al udenlandsk transittrafik skal transporteres på jernbane efter en 10-årig overgangsperiode, og hvorledes stemmer denne holdning overens med regeringens erklærede politik?«

**Begrundelse**

Der refereres til ministerens svar til Folketingets Trafikudvalg (Alm. del - bilag 700), hvor ministeren kommenterer en henvendelse fra Danmarks Naturfredningsforening og Dansk Cyklist Forbund vedrørende dansk hjælp til at få EU til at lægge en mere miljøvenlig kurs i forhandlingerne med Schweiz om lastbiltransit.

**Svar (17/9 97)**

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Som nævnt i svaret på spørgsmål 252 fra Trafikudvalget har EU og Schweiz ført forhandlinger gennem længere tid vedrørende landtransport. Forhandlingerne drejer sig dels om fastsættelse af bl.a. vejtransportrettigheder på Schweiz' territorium for vognmænd fra EU, dels om fastsættelse af vejtransportrettigheder på EU's territorium for schweiziske vognmænd.

Formålet med forhandlingerne er - inden for visse tidsfrister - at liberalisere vejtransporten for de to parter vognmænd, hvilket indebærer, at vognmændene frit kan udføre transporter med lastbiler på indtil 40 tons i hele det fælles territorium, der udgøres af EU og Schweiz.

Som nævnt i svaret på ovennævnte spørgsmål fra Trafikudvalget er det afgørende for EU, at parterne bliver enige om en overgangsordning for vejtransporten - inden en fuldstændig liberalisering er gennemført - der ikke medfører, at lastbiltrafikken afledes gennem Østrig og Frankrig, som tilfældet er i dag.

Det er et centralt element i den schweiziske transportpolitik, at jernbaneinfrastrukturen, herunder nødvendige tunneller gennem Alperne, skal udbygges, således at jernbanetransporten og den kombinerede godstransport kan blive et realistisk alternativ til lastbiltransporten. Disse initiativer støttes fuldt ud af Danmark, og er en vigtig del af grundlaget for landtransportforhandlingerne mellem EU og Schweiz.

**Spm. nr. S 3359**

Til indenrigsministeren (9/9 97) af:

**Eva Kjer Hansen (V):**

»Vil ministeren overveje og undersøge muligheden for at etablere et kontor i Sønderjylland til at forestå sagsbehandlingen (som ellers finder sted i Sandholmlejren) i forbindelse med illegale grænseoverløbere/asylansøgere, der er kommet til Danmark via den dansk/tyske grænse med henblik på at fastslå, hvor asylansøgerne skal hen?«

**Svar (16/9 97)**

**Indenrigsministeren (Birte Weiss):**

Jeg har anmodet Udlændingestyrelsen og Rigspolitichefen om en udtalelse i sagen.

Når disse udtalelser foreligger, vil jeg vende tilbage med en endelig besvarelse af spørgsmålet.

**Supplerende svar (25/9 97)**

**Justitsministeren (Frank Jensen):**

Jeg går ud fra, at spørgerens tanke om oprettelse af et kontor i Sønderjylland til sagsbehandling i forbindelse med grænseoverløbere er opstået i forbindelse med den seneste tids presseomtale af transport af asylansøgende grænseoverløbere fra grænseområdet til Sandholm efter Dublin-konventionens ikrafttræden den 1. september.

Dublin-konventionens regler er ikke til hinder for, at der bilateralt indgås aftaler om en smidig anvendelse af konventionen.

Med henblik på at indgå en sådan aftale har de relevante myndigheder i Danmark og Tyskland den 15. september 1997 afholdt et møde, hvor der blev opnået principiel enighed om at