

Spm. nr. S 3450

Til trafikministeren (15/9 97) af:

Ole Donner (DF):

»Kan ministeren oplyse baggrunden for, at embedsmænd i Banestyrelsen ikke på opfordring kommenterer den stærkt kritiske rapport om jernbanernes dårlige vedligeholdelsesmæssige tilstand?«

Begrundelse

Rapporten fra Jernbanetilsynet afslører stærkt kritisable forhold på visse banestrækninger, da vedligeholdelsen af strækningerne har været under det sikkerhedsmæssigt forsvarlige.

Spørgeren er af den opfattelse, at de kritisable forhold generelt frembyder en risiko på en lang række områder. DSB's ansatte har en klart større risiko for uheld på arbejdet, når vedligeholdelsesstandarder så at sige indbyder til uheld. Beboere langs strækningerne vil ligeledes være i en større risiko, når der køres med farligt gods.

Svar (29/9 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg formoder, at spørgeren tænker på Jernbanetilsynets tilsynsrapporter om visse sporanlæg på Århus Godsbanegård, samt spor på Østerport Station.

Jeg kan oplyse, at Banestyrelsen igennem hele forløbet fra forsommeren og frem til nu har været i dialog med Jernbanetilsynet. Dialogen har allerede resulteret i løsninger de pågældende steder.

Jernbanetilsynet gav Banestyrelsen påbud om at udbedre nogle forhold på Århus Godsbanegård. Dette arbejde er nu afsluttet.

For Østerport Stations vedkommende har Jernbanetilsynet givet nogle anbefalinger om udbedringer af forholdene. Banestyrelsen har udarbejdet en plan herfor, arbejderne er sat i gang og vil i al væsentlighed være gennemført i begyndelsen af oktober i år.

Spm. nr. S 3451

Til trafikministeren (15/9 97) af:

Ole Donner (DF):

»Vil ministeren på baggrund af rapporten fra Jernbanetilsynet iværksætte nye undersøgelser med henblik på at konstatere, om der findes tilsvarende områder i landet, hvor banestrækningernes vedligeholdelsesmæssige tilstand er dårligere og i visse tilfælde direkte farlige?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 3450.

Svar (29/9 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg kan oplyse, at Banestyrelsen nu gennemgår tilsvarende anlæg andre steder i landet med henblik på at foretage en udbedring, hvor vedligeholdelsesstandarder eventuelt måtte tilsige en hurtig indsats. Desuden har Banestyrelsen igangsat et projekt for en generel analyse af jernbaneinfrastrukturens kvalitet. Analysen planlægges udført af en uvildig rådgiver.

Jeg har bedt Banestyrelsen om at orientere mig om resultatet af gennemgangen senest medio november 1997.

Spm. nr. S 3452

Til trafikministeren (15/9 97) af:

Ole Donner (DF):

»Har ministeren truffet nærmere beslutning om en tidsplan for det vedligeholdelsesarbejde, der bør iværksættes på baggrund af afsløringerne af den ringe og farlige vedligeholdelsesmæssige standard på banelegemerne, der er nævnt i Jernbanetilsynets rapport?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 3450.