

Begrundelse

Spørgeren ønsker oplyst, om ministeren finder det rimeligt at foretage en sådan disposition for at få flere borgere til kommunen i forhold til nabokommunen.

Svar (5/9 97)**Indenrigsministeren (Birte Weiss):**

Det almindelige kommunale tilsyn, som udøves af de for hvert amt nedsatte tilsynsråd og Indenrigsministeriet, er et retligt tilsyn, jf. den kommunale styrelseslovs § 61.

Det betyder, at tilsynet kun omfatter spørgsmål om, hvorvidt der er sket en tilsidesættelse af lovgivningen, herunder offentligretlige grundsetninger. De kommunale tilsynsmyndigheder kan således ikke tage stilling til, om kommuners lovlige opgavevaretagelse er rimelig eller hensigtsmæssig.

Med hensyn til spørgsmålet om lovligheden af kommunale dispositioner over fast ejendom kan jeg henvise til min besvarelse af spørgsmål nr. S 3106.

Spm. nr. S 3444

Til trafikministeren (15/9 97) af:

Ole Donner (DF):

»Vil ministeren tage kontakt til sin russiske kollega for at få standset den praksis, at russiske myndigheder kræver pengegaranti fra hver dansk vognmand, som krydser den russiske grænse?«

Begrundelse

Ifølge forlydender i pressen har de russiske myndigheder indført en praksis om, at man kræver en garanti på ca. 300.000 kr. af hver dansk vognmand, som krydser den russiske grænse. Denne praksis er til stor gene for den enkelte vognmand, og det bør naturligvis være muligt at tale russerne til fornuft. Skulle det imidlertid vise sig, at russerne holder fast ved beslutningen om at kræve økonomisk sikkerhed, bør det være den danske regering, der skal give sikkerheden – ikke den enkelte vognmand.

Svar (24/9 97)**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Ministeriet har forelagt sagen for hovedorganisationen Danske Vognmænd (DV) og kan herefter oplyse følgende:

Den russiske toldkomité (State Customs Committee of the Russian Federation) har den 22. august 1997 udstedt et dekret (nr. 513) vedrørende benyttelse af TIR-carnet ved transport af særlige varekategorier. Det pågældende carnet (dokument) er et led i garantisystemet i henhold til TIR-konventionen om internationale vejtransporter.

Det er i dekretet anført, at årsagen til dets udstedelse er, at den russiske stat har lidt betydelige tab på grund af misbrug og mangler ved TIR-ordningen, der overordnet administreres af den internationale vognmandsorganisation IRU. I Danmark administreres ordningen af DV.

Det fremgår af dekretet, at der som en midlertidig foranstaltning fra 1. januar 1998 – og indtil TIR-systemet af russerne anses at fungere korrekt – vil blive indført en ordning, hvorefter computere, videoapparater, husholdningsapparater, frosset kød og en række andre varegrupper ikke kan indføres i Rusland under TIR-ordningen, medmindre den nationale garanterende organisation (DV) stiller garanti direkte over for den russiske toldkomité.

Størrelsen af garantien er ikke nævnt i dekretet, men er af DV opgivet at være ca. 50.000 US dollars pr. fragt (kørsel).

Det kan oplyses, at der er planlagt afholdelse af bilaterale vejtransportforhandlinger mellem Danmark og Rusland i perioden 2.-3. oktober 1997 i Moskva. Den danske delegation ledes af Trafikministeriet og har deltagelse fra bl.a. DV og Foreningen af Danske Eksportvognmænd (FDE). Det er fra dansk side meddelt det russiske Transportministerium, at der ønskes en drøftelse af det nævnte spørgsmål, der af såvel vognmandsorganisationerne som ministeriet betragtes som alvorligt og hindrende for samhandlen med Rusland.

Det tilføjes for en ordens skyld, at det russiske dekret retter sig mod alle udenlandske vognmænd, og at sagen derfor tillige må forventes drøftet i EU og andre internationale organisationer.