

Svar (9/9 97)**Sundhedsministeren (Birte Weiss):**

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Sundhedsstyrelsen, hvoraf følgende fremgår vedrørende statistik for antallet af personskader og dødsfald på danske vandrut-schebaner i det såkaldte EHLASS-register (European Home and Leisure Accident Surveillance System):

»EHLASS-registeret blev oprettet af Forbrugerstyrelsen i 1987 og har kontor i Sundhedsstyrelsen. EHLASS-registeret indsamler ulykkesdata på 5 sygehuse, der sammenlagt dækker ca. 1/7 af den danske befolkning.

Der er i EHLASS-registeret i perioden 1989-1996 fundet i alt 256 ulykker, der har involveret vandrut-schebaner. Man må derfor forvente, at der i hele landet i denne 8-års periode har været ca. $256 \times 7 = 1.792$ ulykker, dvs. ca. 224 ulykker årligt der har søgt behandling på skadestuer.

I ulykkesregisteret var der i årene 1975-1993 kun én dødsulykke med relation til vandrut-schebane. Det var en 8-årig dreng, der i 1987 blev fundet druknet i et bassin under en vandrut-schebane.«

Jeg kan henholde mig til styrelsens oplysninger, idet jeg skal tilføje at de nævnte hovedtal foreligger specificeret på år, køn, aldersgruppe, skadestruktur og læsionstype.

Jeg kan supplerende oplyse, at det er politiet, der meddeler tilladelse til opstilling af vandrut-schebaner i henhold til normalpolitivedtægtens § 48, jf. § 14 i Justitsministeriets cirkulære nr. 16 af 4. februar 1988 om offentlige forlystelser med senere ændringer.

Det fremgår endvidere af cirkulæret, hvorledes sikkerhedskontrol og syn af banerne skal gennemføres.

Spm. nr. S 3288

Til skatteministeren (3/9 97) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Kan ministeren af- eller bekræfte, at færger, der sejler med dansk besætning under norsk flag, og som er indregistreret i Norsk Internationalt Skibsregister (NIS), ikke betaler skat til Danmark, men til Norge?«

Begrundelse

Rederiet Easy Line, der vil besejle ruten mellem Rødby og Puttgarden, har i en henvendelse til Trafikudvalgets medlemmer den 1. september 1997 skrevet, at man ansætter danskere på danske overenskomster og betaler skat til den danske stat.

Spørgeren har den opfattelse, at dette ikke er rigtigt, men at skatten for de forhyrede går den til de norske stat.

Svar (22/9 97)**Skatteministeren (Carsten Koch):**

I den nordiske dobbeltbeskatningsoverenskomst mellem Danmark, Færøerne, Finland, Norge, Island og Sverige bestemmes i artikel 8, at indkomst, som et rederi opbeholder ved skibs- eller luftfartsvirksomhed i international trafik, kun kan beskattes i den kontraherende stat, hvor rederiet er hjemmehørende. International trafik omfatter det tilfælde, at en færge sejler mellem Rødby og Puttgarden. Idet det antages, at rederiets virkelige ledelse er i Danmark, vil indkomsten ved færgedriften således blive beskattet i Danmark.

Såfremt færgerne er leaset ud fra et norsk ejerselskab, vil selskabets indtægter ved at lease færgerne ud til det danske rederi betragtes som almindelig indkomst ved erhvervsvirksomhed, der beskattes i Norge.

Ifølge artikel 15 i den nordiske dobbeltbeskatningsoverenskomst kan vederlag for arbejde, som udføres om bord på et nordisk skib i international trafik kun beskattes i den kontraherende stat, hvis nationalitet skibet har. Ved anvendelsen af bestemmelsen sidestilles et norsk skib, som befragtes på såkaldt bareboat-basis af et dansk selskab med et dansk skib. Danske sømænd, der sejler på en færge med norsk flag, som er indregistreret i Norsk Internationalt Skibsregister (NIS), skal således som udgangspunkt betale skat i Norge. Er den norske færge imidlertid bareboat-leaset til et dansk selskab skal sømændene i stedet betale skat i Danmark.

Skatteministeren kan således bekræfte, at indkomsten ved færgedriften beskattes i Danmark, såfremt rederiet er hjemmehørende i Danmark. De danske sømænd vil endvidere blive beskattet af deres indkomst i Danmark,