

etableret før 1974, og som endnu ikke har miljø-godkendelse, ansøge om godkendelse. Billund Lufthavn har fremsendt en sådan ansøgning til Ribe Amt.

Som baggrund for behandlingen af godkendelsesansøgningen, der også omfatter en udvidelse af trafikkapaciteten, vil der blive udarbejdet VVM (Vurdering af Virkningerne på Miljøet) i forbindelse med regionplanlægning, der bl.a. vil gå ind på en eventuel brug af området ved Flyvestation Vandel som alternativ mulighed i forbindelse med udvidelse af lufthavnen. Miljøgodkendelsen kan påklages til Miljøstyrelsen.

Spm. nr. S 3446

Til miljø- og energiministeren (15/9 97) af:
Kristian Thulesen Dahl (DF):

»Vil ministeren redegøre for, om ministeriet på nogen måde har været involveret i spørgsmål om Billund Lufthavns udvidelse – herunder om man på noget tidspunkt har været med til at overveje muligheden af en udvidelse på området ved Flyvestation Vandel?«

Svar (29/9 97)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Ministeriet har ikke været involveret i spørgsmålet om Billund Lufthavns udvidelse bortset fra kompetencespørgsmål vedrørende tilsyn og godkendelse. Ministeriet har heller ikke været involveret i overvejelserne vedrørende Flyvestation Vandel.

Jeg kan i øvrigt henvide til min besvarelse af spørgsmål S 3445.

Spm. nr. S 3179

Til trafikministeren (26/8 97) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil regeringen forbyde salg af de såkaldte laserlys, som har været brugt i flere tilfælde mod lokomotivførerne under kørsel med passagerer på S-togsnettet?«

Begrundelse

Flere lokomotivførere har klaget over under kørsel at være blevet generet med laserlys, som rettes mod lokomotivførerne, når de kører på deres rute med passagerer – især i Københavnsområdet.

Lysene bliver kun brugt for at genere lokoførerne, som bliver generet på en meget ubehagelig måde.

Undersøgelser af laserlysenes effekt har påvist, at sikkerheden under kørslen kortvarigt bliver tilsidesat, og at der kan forekomme øjensskader (brændskader) på nethinden eller årehinden i øjets indre på de personer, der rammes af det.

Svar (4/9 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Med henblik på at vurdere de lovgivningsmæssige muligheder for fremover at undgå at lokoførere generes af laserlys under kørslen har Trafikministeriet anmodet Justitsministeriet om en udtalelse. Jeg vil vende tilbage med et mere fyldigt svar, når udtalelsen foreligger.

Spm. nr. S 3224

Til sundhedsministeren (29/8 97) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil ministeren oplyse, om der findes statistik for antallet af personskader og dødsfald på danske vandrutschebaner, og vil ministeren i givet fald oplyse tallene, samt oplyse hvilken offentlig myndighed der godkender vandrutschebaner og holder løbende kontrol med sikkerheden på banerne?«

Begrundelse

I forrige weekend skete der et ret alvorligt personueheld på vandrutschebanen i Sommerland Sjælland. Det er ikke første gang, det sker, hverken der eller på andre vandrutschebaner. Spørgeren er derfor interesseret i, at få belyst omfanget af ulykker på disse baner og hvilken kontrol der er med dem.